

ケンメリ

<外装>



**GTR 用フロント
グリルエンブレム**

フロントグリル向かって右側のブラケットにネジ止めで付けてください。 ¥9,660-



**GTR 用リアガーニッシュ
エンブレム**

リアガーニッシュ向かって右側にある穴で止めてください。 ¥8,480-



モールフック (前後別形状)

ボンネットとトランクに付くモールの止めるフックです。前後共に外側 2 個 (左) と中側 4 個 (右) が必要です。

フロントは共通、リアは 2 ドアと 4 ドアの設定有り

各 1 個 ¥2,200-



GTR 用オーバー

フェンダーリベット

リベットとアルミワッシャーのセットです。

1 台分 28 個セット ¥28,000-



ミラープラスチック台座

ミラーの足とボディの間のプラスチック製の台座です。左右で違うので取り付けの際は気をつけて下さい。前期ミラー用

左右セット ¥6,200-



フロントコーナーモールフック

フロントコーナーのモールの止める金具です。上側幅広、下側幅狭の 2 種類あります。 1 個 ¥2,800

フロントバンパー リアバンパー

復刻品になります。光り物パーツなので一際綺麗になります。フロント 62651-R3000、リア 85011-R3000 相当。2 ドア、4 ドア共通 各 ¥67,600-

ケンメリ用白ガラス

ついに白ガラスが出来上がりました！

2 ドアなら R も GT も問いません！！

フロント ¥70,600- ドア 1 枚 ¥28,800-

クォーター 1 枚 ¥25,700- リアガラス ¥56,000-

6 枚セット ¥220,000-

※社外品の為、刻印は有りません。

ヘッドライトリング

光軸アジャストスクリュー
フロントグリルスクリュー
バンパーキャリッジボルト
フェンダーボルト

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

<外装 (リア) >



リアサイドエンブレム

リアフェンダー後部にある穴にクリップで止めてください。

- GTR 用赤 1個¥6,480×2
- GT 用青 1個¥8,580×2
- GT-X 用金 1個¥8,580×2
- GT-EX 用緑 1個¥9,580×2



GTR 用リアスポイラーバッジ

リアスポイラー右側に付けるバッジです。

¥17,800-

プレートもあります。

1枚¥5,400- 左右セット¥9,400-



R 用テールランプリム

外側の大きい方用です。

1個¥11,800×2



クォーターガラスセンターシールフック

2 ドアのリアクォーターガラスとドアガラスの間のゴムを付ける金具です。 左右セット¥13,600-



リアスポイラーリベット

先端が長くて太い特殊なタイプです。芯もアルミです。

4個セット¥2,480-

ワッシャー1枚¥600-

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

<電装系>



光軸アジャストナット

ヘッドライト光軸調整ボルトの受け側です。プラスチックが舐めて広がっていませんか？

角 1個¥680- 丸 1個¥1,400-



サイドマーカー

ケンメリ用のサイドマーカーです。

左右共通 1個¥9,150-



ローレルウインカー

ドレスアップで一世を風靡した大人気パーツを復刻しました。オレンジ、クリア有り。

左右セット¥5,700-



ワイパーゴム

ゴムだけ交換するタイプです。 1個¥1,200-



ヘッドライトリレー

純正と同じ動作で作ったものです。今付いているものと入れ替えて使ってください。

¥18,500-



ライセンスランプレンズ

割れていたり色褪せたりしていませんか？

1個¥1,850-×2



ヒューズブルリンク青

電装系のトラブルは多いです。燃える前に対策しておきましょう。 1個¥1,920-



IC オルタネーター用ダミー ボルテージレギュレーター

IC オルタネーターに変えると変換ハーネスが必要ですが、本来付いているレギュレーターが無くなってしまい見た目が悪くなってしまいます。なのでオリジナルの状態を残しつつもしっかりと機能させられるように改造しました。

¥15,000-



純正タイプ

ボルテージレギュレーター

純正タイプのオルタネーター用のボルテージレギュレーターです。充電電圧が低い、アイドリングでライトが暗くなる等のトラブルがある場合は交換してみてください。23500-29906 相当 ¥9,670-



メインキースイッチ

メインキー裏にあるスイッチです。セルモーターの動きが悪い、エンジンの掛かりが悪い等のトラブルがある車両は疑ってみて下さい。全車使用可能

48750-E7705 相当 ¥3,490-

ヒューズブルリンク (ケーブル単品)
ウインカー、ハザード、ホーンリレー
フットブレーキスイッチ
サイドブレーキスイッチ
価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

<エンジンルーム>



ボンネットサポートロッド

ボンネットを支える棒です。メッキ処理も施されています。 ¥11,000-



ボンネット当たりゴム

フロント側です。鉄の板も組込まれています。

前後左右セット ¥6,000-



ウォッシャーノズル

車検で必ず必要です。ウォッシャーが無くては通りません。大概根元で折れています。

左右共通 1個 ¥4,680-



フロントサスペンション

取付ボルト

フロントサスペンションメンバーと、ボディサイドメンバーを止めるボルトです。54411-S0100相当

生産休止



GTR用アクセルワイヤー

動きが渋いとレスポンスが悪くなります。 生産休止



エバポホースクランプ

ハンドメイド品。2個必要です。11849-R5501相当

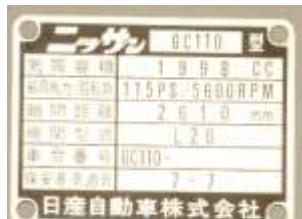
1個 ¥15,000-



スピードメーターケーブル

ロングノーズ用。S20、L型、ATも対応可

¥9,340-



バッテリーフレームボルト

長さも形状も特殊なので作りました。

1セット ¥3,800-



タイププレート

年式、グレードにより違いがあります。無いグレードは似た物で対応していただく場合があります。

- ・KPGC110 (GTR) 刻印を打って ¥18,000-
- ・GC110GT 7-7 ・GC110GT 8-4
- ・KGC110GT-X8-12 (GT系) 刻印を打って ¥12,000-



G型用エンジンマウント

インシュレーター

G型エンジン搭載車は全車共通。

11220-R3001 ¥28,000-



バッテリーフレーム

当時と同じ、ボルトを通す穴がオフセットしたタイプです。新たに24サイズのバッテリーフレームも製作致しました。

19サイズ (左) ¥7,800-

24サイズ (右) ¥8,600-

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

<室内>



ダッシュボード

後期はそのまま、前期はグローブBOX右側を7×3cm程度切れば着きます。生産休止

¥18,900-



時計メクラ蓋

室内も大事です！



メーターパネル

プレスルなどを使って付いていたパネルを剥がしてゴムのりで貼ってください。



2ドア用キッキングプレート 生産休止



ダッツンコンペ

リターンプレート

ウインカーリターンピンを位置をケンメリ用にするためのプレートです。ハンドル付属のピンは外してください。

¥4,000-

アルミ、木目有り 生産休止



ダッシュサイドバッフル

前期で作りましたが穴を開ければ後期にも取り付け可能です。

1枚¥10,800-



レース用ワイドミラー

全車共通です。 生産休止

※足の下取りが必要です。

メーター球ソケット
ウインカー、ハザードリレー
イグニッションキーAssy
ブレーキ、クラッチペダルパッド
サイドブレーキスイッチ
フットブレーキスイッチ
フロアグロメット(単品～セット可)
価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

<コンソール、ドア>



コンソール木目シール

木目を貼り替えるためのシールです。ラジオ部分とシフト部分有り。左前期、右後期

各1枚¥7,000-



コンソールアルミパネル

両面テープで貼って下さい。

曲り（写真右）生産休止

平（写真左）生産休止



シフトレバーラバーブーツ

ケンメリ全車共通。破けていると熱風や排ガス、生ガスが室内に侵入してしまいます。

C210、C130、C230 共通

74963-S0102 相当 ¥6,500-



ドアストライカー

形状が若干違いますが機能上は問題ありません。ドアの開まりが悪い場合カラーにガタがあります。

2 ドア、4 ドア共通 ¥2,600-

ドアヒンジ修理します。前期、後期 2 ドア、4 ドア対応できます。価格やコース（機能～極上）はご相談ください。

リビルト品（プラスト、再メッキ、ピン交換、ブッシュ交換、ローラー交換、ロックプレート交換）の用意が有ります。在庫はお問い合わせください。 ※下取り前提

上側¥25,400- 下側¥33,600-

〈機能のみの場合〉

上側¥17,400- 下側¥27,600-



シフトブーツ

S50 年 3 月まで。ゴム糊で接着してください。

96935-R3700 ¥5,200-

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

<トリム、トランク>



スピーカーボード **新商品!!**

2ドア（上）と4ドア（下）の設定有り。標準は黒色です。他色は問い合わせ下さい。スピーカーの穴は必要に応じて開けて下さい。

新商品!! 各¥22,000-



トランクビニールマット

トランクのフロアに敷くビニールマットです。2ドア4ドア共通 各¥11,040-



燃料タンクゲージ

残量警告灯が無い2線タイプの燃料センサーです。メーターの表示がおかしい場合は怪しいです。48年10月までの車両に適合します。少量生産のためお早めに！

25060-R3000 相当 生産休止

タンクゲージOリング、
ロックプレート
燃料フィルターL字6Φ、8Φ、
コの字（GTR用）
価格はお問い合わせ下さい。



リアガラスアンダートリム

2ドア（上）、4ドア（下）あります。

各¥7,800-



トランク

オープナーワイヤー

付いていけば使いたくなるもの。しかし満足した動きをしていますか？

¥7,500-



タンクゲージハーネス

残量警告灯が無い2線タイプの燃料センサーとシート後のコネクターまでのハーネスです。

¥6,500-



2ドア用ヘッドライニング

¥35,000-



スペアタイヤ固定具

スペアタイヤを固定する金具です。これが無いとタイヤが暴れてボディを傷つけてしまいます。

¥3,500-



スペアタイヤボード

エアバルブの切りかけを合わせてホイールの上に載せます。

¥12,000-

新商品!!



トランク仕切り板

トランクと燃料タンクを仕切る板です。上側にクランプがあるので先に嵌めてから下側はネジで止めます。全車共通です。84920-R3000（R3001、R5701）相当 ¥16,500-

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

<ウェザー、水回り>



カウルトップシールラバー

エンジンルーム後側のボンネットとカウルトップの間のゴムです。肉厚があるのでしっかりしています。 ¥8,000-



スプラッシュプレートラバー

左右あります。

2枚1セット ¥3,810-



2ドア用ドアシールラバー

ドア側のシールラバーです。外す際はゴムとプラスチックのフックが一体になっているのでペンチなどを使うと外しやすいです。

左右セット ¥29,800-



トランクウェザーストリップ

トランクフードとボディの間のゴムです。2ドア、4ドア共通。長いので丸いスポンジが無い(写真左)側の長さを合わせてカットしてスポンジを入れ込んではめて下さい。

¥12,400-



2ドア用リアクォーター

ガラス前側シールラバー

クォーターガラス前下側のボディに付きます。

左右セット ¥4,800-



2ドア用ルーフシールラバー

ドアガラスとルーフレールの間のゴムです。左右セット ¥21,000-



新商品!!

L型用ラジエーター

ロアホース



ホースクランプ

網目にするならクランプも当時のネジ頭が丸いタイプにしましょう。

ラジエーター	1個 ¥2,360-
ヒーター、L型右、キャブ	各1個 ¥1,510-
バキュームホース	1個 ¥1,260-
小(燃料)	1個 ¥940



GTR用ラジエーターホース

GT系のL型搭載車のラジエーターロアホースです。表面はゴム目です。GC210、HR30使用可能

アッパーは純正と同じくゴムで保護してあります。もちろん網目

アッパー ¥8,400-

ロア ¥7,500-



網目ヒーターホース

コック〜コア間

運転席左足元に付いています。

C110 全車共通、C130 オートA/C 以外全車共通

27023-S0100 相当 ¥2,840-



G型用ヒーターホース

コア〜インマニ間の戻りです。

27021-S0100 相当 ¥8,560-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

<シャシ>



フロントロアアーム ボールジョイント

フロントサスペンションロアアームのボールジョイントです。気付かないうちにガタがあるかも知れませんよ？ジャパン、ローレル使用可

1個 ¥7,600-



ブリーザーホース

タンク周辺を行き来しているピンク色のホースです。室内がガソリン臭い車両はひび割れ等で漏れていたりします。給油口までの太いホースと細いホースがあります。

細 (1台分必要数) ¥3,800-

太 (10cm単位) ¥200-



ロアアームボール ジョイントダストブーツ

ブーツが切れては車検が通りません。またゴミ混入によりボールジョイントが摩耗してしまいます。早めの対応を！

バンド別売 1個 ¥1,280-



ステアリングギアボックス オイルシールセット

ケンメリ全車共通

1セット ¥2,960-



ピットマンアーム ナットセット

ギアボックス下のピットマンアームを締めるナットとスプリングワッシャーのセットです。 1セット ¥980-



マフラー吊りゴム

リアメンバー付近に付けるマフラーを吊るための鉄板とゴムが一体になっているパーツです。

¥7,380-



サイドロッド サイドロッドソケット

いずれも左右共通 1個 ¥9,100-



ギアボックスベアリング

ギアボックス内部のシャフト両端にあるベアリングです。

48025-71200 相当 ¥5,490×2



プロペラシャフト センターベアリング

ペラシャ第一軸の後側につくベアリングとインシュレーターが一体になったパーツです。劣化すると振動や騒音の原因にもなります。

他車流用可 ¥14,600-

ロアアームブッシュ
ロアアーム BJ ブーツ
テンションロッドブッシュ
スタビマウントブッシュ
ミッションマウントブッシュ
リアロアアームブッシュ
価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

新商品!!

<シャシ (続き) >



リアサスペンション
メンバーブッシュ

左右セット¥30,000-
ブーメランみたいなリアサス
メンバーの両端につく大きいブ
ッシュです。純正比 120%強化し
てあります。他車流用可能?
取り付けの際は割れ目が前後に
なるようにしてください。



リアサスペンションメンバー
マウンティングフロアワッシャー

ブッシュ下の円盤の様なワッシャーの
下につく分厚いワッシャーです。
55463-21000 (55463-S0600)
ハコスカ、ケンメリ、ブルーバード
510・610 共通 1枚¥1,200-



スイングアームピン

スイングアーム付け根のブッシュを
貫通するボルトです。純正品と同じ高
強度ボルトで製作しました。

・55226-21000 (55226-U0100)
スカイライン (GC10~HGC210)
ブルーバード (510~910)
フェアレディ Z (S130)
・55226-W1200 (条件付で使用可能)
R30 前期、C31、Z31、F30、S12
1本¥3,880-



デフマウントスペーサー

サスペンションメンバーとデ
フの間に挟むスペーサーです。

ハコスカ、ケンメリ、ブルーバ
ード 510・610 共通
厚さ 4.5mm 55477-21000
厚さ 1.0mm 55478-21000
各1枚¥880-



リアアクスルベアリングセット

リアアクスルシャフトのベアリングイ
ンナー、アウター、グリスシール、銅
ワッシャー、ナットの左右セットです。
異音やガタがある車両は交換をオスス
メします。 セット¥13,600

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

<ブレーキ関係、クラッチ関係>

新商品!!



3/4 ブレーキマスター

前期GT用の3/4容量のタイプです。

¥39,000-

インジケータ付き ¥41,500-

ピストンキット ¥7,200-



7/8 ブレーキマスター

後期 GT のリアドラム用と GTR、

GT-XES のリアディスク用が有り。

他車種の大容量化にも対応可能

リアドラム用 ¥39,000-

リアディスク用 ¥42,900-

インジケータ付き ¥2,500-追加



リアディスク用サイドワイヤー

GTR、GT-XE のリアディスク用サイドブレーキワイヤーです。 左右セット ¥31,800-



サイドブレーキワイヤー

ハコスカ全車、ケンメリ GT、130 ローレルに取り付け可能。フックも付きます。ドラムブレーキ用

左右セット ¥18,720-



リアディスク用 ブレーキパッド

純正同等の性能です。

¥8,850-



13/16 ホイールシリンダー

カップ、ピストンは純正品で対応できます。サイドブレーキレバーは再使用して下さい。ハコスカ全車、ケンメリ前期、510 ブル左右共通です。純正品番 44100-22000 相当 1個 ¥9,500- (代替品番 44100-U4000)

7/8 ホイールシリンダー

ケンメリ後期ドラム用です。形状は同一なのでハコスカ、510 ブルに取付可能。カップキット供給出来ます。44100-U4800 相当 1個 ¥9,500



ブレーキシュー

ドラムブレーキ車用、全車共通です。純正同等の性能です。

1 台分 ¥5,810-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

ケンメリ

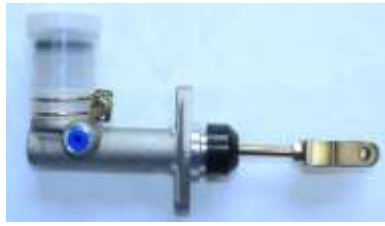
<ブレーキ関係、クラッチ関係>



クラッチパイプ

MT 全車共通 46410-S0102 相当

¥11,040-



クラッチマスターシリンダー

純正と同じ容量の 5/8 です。C130 共通

¥20,800-

OH 用ピストンキットも取扱い有り

ピストンキット ¥2,770-



大容量手動調整式 3/4 クラッチ

オペレーティングシリンダー

手動調整式でありながら 3/4 と大容量なのでペダルを踏む力が軽くなります。リターンスプリングがついている車両なら使用可能です。ネジ付属 ¥7,930-

自動調整式 3/4 もあります。 ¥6,010-

各種カップキット、ピストンキット取扱いあります。

パイプ類

メッキも金色なのでオリジナル度をさりげなくアピールします。レストア時はもちろん、サビなどによるトラブル時にも大変重宝します。

フューエルパイプ

4 ドア、2 ドア各種有り。L 型チューニング車には太い R 用をおすすめします。

- ・GTR 用 (8φ) ¥48,320-
- ・GT 用 (6φ) ¥43,420-
- ・GT リターン用 (4φ) ¥37,420-
- ・ブリーザーパイプ (フロア下) ¥43,420-
- ・ブリーザーパイプ (Eg ルーム内)

ブレーキパイプ

- マスター～Pバルブ F 系統 ¥10,500-
- マスター～Pバルブ R 系統 ¥10,500-
- フロント右 ¥17,200-
- フロント左 ¥21,500-
- フロントサスペンション ¥7,000-
- ※左右有り
- Pバルブ～フロア (R 系統) ¥11,700-
- フロア～リア 3Way ¥21,500-
- リアセンター ¥11,000-
- リアスイングアーム左右
- ディスク用 ¥12,200-
- ドラム用 ¥7,000-



ブレーキホース

リアドラム、リアディスク共通。純正と同じゴムホースです。短フロント左右、リア左。長リア右 各 1 本 ¥2,910

※価格は全て税抜き金額です。