

# <外装>



# GTR 用フロント グリルエンブレム

フロントグリルに向かって右 側のブラケットにネジ止めで 付けてください。側面も黒い本 物志向です。 ¥16,830-



# モールフック(前後別形状)

ボンネットとトランクに付くモールを止めるフックです。前後 共に外側 2 個 (左) と中側 4 個 (右) が必要です。

フロントは共通、リアは 2 ドア と 4 ドアの設定有り

各1個¥2,904-



# GT-R用リアガーニッシュ エンブレム

リアガーニッシュ向かって右 側にある穴で止めてください。

¥9,328-



#### GTR 用オーバー

#### フェンダーリベット

リベットとアルミワッシャー のセットです。

1 台分 28 個セット¥30,800-



#### フロントコーナーモールフック

フロントコーナーのモールを止める 金具です。上側幅広、下側幅狭の2種 類あります。 1個¥3,388-

#### フロントバンパー リアバンパー

復刻品になります。光り物パーツなので一際綺麗になります。フロント 62651-R3000、リア 85011-R3000相当。2 ドア、4 ドア共通 各¥74,360-

# ケンメリ用白ガラス

クォーター1 枚 ¥28,270-

ついに白ガラスが出来上がりました!

2 ドアなら R も GT も問いません!!!

フロント ¥77,660- ドア1枚 ¥31,680-

リアガラス ¥61,600-6 枚セット ¥253,000-

※社外品の為、刻印は有りません。



#### ミラープラスチック台座

ミラーの足とボディの間のプラスチック製の台座です。左右で違うので取り付けの際は気をつけて下さい。前期ミラー用左右セット¥6,820-

ペッドライトリング 光軸アジャストスクリュー フロントグリルスクリュー バンパーキャリッジボルト フェンダーボルト 価格はお問い合わせ下さい。



# <外装(リア)>





リアサイドエンブレム

リアフェンダー後部にある穴に クリップで止めてください。

GT·R 用赤 1個¥7,128-×2

GT 用青 1個¥10,384-×2

GT·X 用金 1個¥10,384·×2

GT-EX 用緑 1個¥11,594-×2



GT-R 用リアピラーバッジ

リアピラー右側に付けるバッジです。

¥19,580-

プレートもあります。

1枚¥5,940- 左右セット¥10,340-



R 用テールランプリム

外側の大きい方用です。

2個セット¥38,500-



リアスポイラーリベット

先端が長くて太い特殊なタイ プです。芯もアルミです。

4個セット¥2,728

ワッシャー1枚¥660-



#### クォーターガラスセンターシールフック

2 ドアのリアクォーターガラスとドアガラスの間 のゴムを付ける金具です。 左右セット¥14,960-



HT 用リアガラスコーナーモール

左(上側) ¥後日公表

右(下側) ¥後日公表

# <電装系>



光軸アジャストナット

ヘッドライト光軸調整ボルトの受け側です。プラスチックが舐めて広がっていませんか?

丸1個¥2,035- 角1個¥913-



サイドマーカー

ケンメリ用のサイドマーカーです。

左右共通 1個¥10,065-



ローレルウインカー

ドレスアップで一世を風靡した大人気パー ツを復刻しました。オレンジ、クリア有り。

左右セット¥6,270-



#### ワイパーゴム

ゴムだけ交換するタイプです。 1個¥1,320-



ヘッドライトリレー

純正と同じ動作で作ったものです。 今付い ているものと入れ替えて使ってください。

¥20,350-



ライセンスランプレンズ

割れていたり色褪せたりしていませんか?

生産休止



#### ヒュージブルリンク青

電装系のトラブルは多いです。燃える前に 対策しておきましょう。 1個¥2,112-





#### メインキースイッチ

メインキー裏にあるスイッチです。セル モーターの動きが悪い、エンジンの掛か りが悪い等のトラブルがある車両は疑っ てみて下さい。全車使用可能

48750-E7705相当 ¥3,839-

ヒュージブルリンク (ケーブル単品) ウインカー、ハザード、ホーンリレー フットブレーキスイッチ サイドブレーキスイッチ 価格はお問い合わせ下さい。



IC オルタネーター用ダミー ボルテージレギュレーター

IC オルタネーターに変えると変換ハーネスが必要ですが、本来付いているレギュレーターが無くなってしまい見た目が悪くなってしまいます。なのでオリジナルの状態を残しつつもしっかりと機能させられるように改造しま

生産休止



純正タイプ

#### ボルテージレギュレーター

純正タイプのオルタネーター用の ボルテージレギュレーターです。 充電電圧が低い、アイドリングで ライトが暗くなる等のトラブルが ある場合は交換してみてくださ い。23500-29906 相当 生産休止

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。 お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

した。



# <エンジンルーム>

U

#### ボンネットサポートロッド

ボンネットを支える棒です。メッキ処理も

施されています。

¥13,200-



# フロントサスペンション 取付ボルト

フロントサスペンションメンバー と、ボディサイドメンバーを止める ボルトです。54411-S0100 相当



GT-R 用アクセルワイヤー

動きが渋いとレスポンスが悪 くなります。 生産休止



ボンネット当たりゴム

フロント側です。鉄の板も組込まれています。



エバポホースクランプ

ハンドメイド品。2 個必要で

生産休止

す。11849-R5501 相当

ウォッシャーノズル

車検で必ず必要です。ウォッシャーが無くては通りません。大概根元で折れています。

左右共通1個¥5,148-



スピードメーターケーブル

ロングノーズ用。S20、L型、AT

も対応可 ¥10,274-

生産休止







#### タイププレート

年式、グレードにより違いがあります。無いグレード は似た物で対応していただく場合があります。

・KPGC110 (GT-R) 刻印を打って¥19,800-

• GC110GT 7-7 • GC110GT 8-4

・KGC110GT-X8-12 (GT系)刻印を打って¥13,200-



#### バッテリーフレームボルト

長さも形状も特殊なので作りました。

1セット¥4,180-

ハーネスクランプ

燃料フィルター60、80

価格はお問い合わせ下さい。



# G型用エンジンマウント

#### インシュレーター

G型エンジン搭載車は全車共通。

11220-R3001 1個¥30,800-



#### バッテリーフレーム

当時と同じ、ボルトを通す穴がオフセットしたタイプです。新たに24 サイズのバッテリーフレームも製作致しました。

19 サイズ (左) ¥8,580-

24 サイズ (右) ¥9,460-

# <室内>



メーターパネル

プレソルなどを使って付いていたパネルを剥がし てゴムのりで貼ってください。

ダッシュボード

後期はそのまま、前期はグローブ BOX 右側

を7×3cm程度切れば着きます。生産休止



室内も大事です!

¥20,790-



アルミ、木目有り 生産休止

2 ドア用キッキングプレート 生産休止

メーター球ソケット ウインカー、ハザードリレー イグニッションキーAssy ブレーキ、クラッチペダルパッド サイドブレーキスイッチ フットブレーキスイッチ フロアグロメット(単品~セット可)

価格はお問い合わせ下さい。

# ダッツンコンペ リターンプレート

ウインカーリターンピンの位 置をケンメリ用にするための

プレートです。ハンドル付属 のピンは外してください。

¥4.400-

# ダッシュサイドバッフル

前期で作りましたが穴を開ければ 後期にも取り付け可能です。

1枚¥11,880-



レース用ワイドミラー

全車共通です。 生産休止

※足の下取りが必要です。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。 お気軽にお問い合わせください。



# <コンソール、ドア>



コンソール木目シール

木目を貼り替えるためのシールです。ラジオ部分とシフト部分有り。左前期、右後期各1枚¥8,470-



コンソールアルミパネル

両面テープで貼って下さい。 曲り (写真右) 生産休止 平 (写真左) 生産休止



ステレオメクラ コンソールにつくステレオ部分を メクラするパーツです。¥12,960-



## シフトレバーラバーブーツ

ケンメリ全車共通。破けていると 熱風や排ガス、生ガスが室内に侵 入してしまいます。

C210、C130、C230 共通

74963-S0102相当 ¥7,150-



シフトブーツ

S50 年 3 月まで。ゴム糊 で接着してください。 96935-R3700 ¥5,720-



ドアストライカー

形状が若干違いますが機能上は問題ありません。ドアの閉まりが悪い場合カラーにガタがあります。

2ドア、4ドア共通 ¥3,432-

ドアヒンジ修理します。前期、後期2ドア、4 ドア対応できます。価格やコース(機能~極上) はご相談ください。

**リビルト品**(ブラスト、再メッキ、ピン交換、ブッシュ交換、ローラー交換、ロックプレート交換) **の用** 

意が有ります。在庫はお問い合わせください。

※下取り前提

上側¥27,940- 下側¥36,960-

(機能のみの場合)

上側¥19,140- 下側¥30,360-

# 

# <トリム、トランク>



#### スピーカーボード

2 ドア (上) と 4 ドア (下) の設定有り。標準は黒色です。他色は問い合わせ下さい。スピーカーの穴は必要に応じて開けて下さい。



生產休止



#### トランクビニールマット

トランクのフロアに敷くビニールマット です。2 ドア 4 ドア共通 各¥12,144-



#### 燃料タンクゲージ

残量警告灯が無い2線タイプの燃料センサーです。メーターの表示がおかしい場合は怪しいです。48年10月までの車両に適合します。少量生産のためお早めに!

25060-R3000 相当

生産休止

タンクゲージ**O** リング、

ロックプレート

燃料フィルターL字 $6\Phi$ 、 $8\Phi$ 、

コの字 (GT-R 用)

価格はお問い合わせ下さい。



リアガラスアンダートリム

2 ドア (上)、4 ドア (下) あります。



ヘッドライニング

2ドア、4ドア有り

¥38,500-

各¥8.580-



トランク

# オープナーワイヤー

付いていれば使いたくなるも の。しかし満足した動きをし

ていますか?

生産休止



スペアタイヤ固定具

スペアタイヤを固定する金 具です。これが無いとタイヤ が暴れてボディを傷つけて

しまいます。

¥3,850-

スペアタイヤボード エアバルブの切りかけを合 わせてホイールの上に載せ ます。 ¥13,200-





#### タンクゲージハーネス

残量警告灯が無い 2 線タイプの燃料センサーとシート後のコネクターまでのハーネスです。 ¥8,580-



#### トランク仕切り板

トランクと燃料タンクを仕切る板で す。上側にクランプがあるので先に嵌 めてから下側はネジで止めます。全車 共通です。84920-R3000 (R3001、

R5701)相当

¥18,150-



# <ウェザー、水回り>

#### カウルトップシールラバー

エンジンルーム後側のボンネットとカウ ルトップの間のゴムです。肉厚があるので

しっかりしています。

¥8,800-



2 ドア用リアクォーター ガラス前側シールラバー

クォーターガラス前下側のオ

ディに付きます。

左右セット¥5.808-



アッパーは純正と同じくゴムで アホースです。表面はゴム目です。

です。 アッパー ¥9,240-

> ロア ¥8,250-



G型用ヒーターホース

コア~インマニ間の戻りです。

27021-S0100 相当 ¥9,416-



2ドア用ドアシールラバー

ドア側のシールラバーです。外 す際はゴムとプラスチックの フックが一体になっているの でペンチなどを使うと外しや すいです。

左右セット¥32,780-



左右あります。

スプラッシュプレートラバー

2枚1セット¥5,027-



トランクウェザーストリップ

トランクフードとボディの間のゴ ムです。2 ドア、4 ドア共通。長い ので丸いスポンジが無い (写真左) 側の長さを合わせてカットしてス ポンジを入れ込んではめて下さい。

¥19,965-



L型用ラジエーター ロアホース

ドアガラスとルーフレールの間の

ゴムです。 左右セット¥25,850-

GTR用ラジエーターホース GT系のL型搭載車のラジエーターロ

保護してあります。もちろん網目 GC210、HR30使用可能 ¥7,513-

アッパーも設定有り ¥3,124-



網目ヒーターホース

コック~コア間

運転席左足元に付いています。

C110 全車共通、C130 オート

A/C 以外全車共通

27023-S0100相当 ¥3,124-



#### ホースクランプ

網目にするならクランプも当時のネジ頭が丸 いタイプにしましょう。

ラジエーター 1個¥2,596-

ヒーター、L型右、キャブ 各1個¥1,661-

バキュームホース 1個¥1,386-

小(燃料) 1個 ¥1,034-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。 お気軽にお問い合わせください。

## <シャシ>



フロントロアアーム ボールジョイント

フロントサスペンションロア アームのボールジョイントで す。気付かないうちにガタが あるかも知れませんよ?ジャ パン、ローレル使用可

生産休止



ロアアームボール ジョイントダストブーツ

ブーツが切れていては車検が 通りません。またゴミ混入によ りボールジョイントが摩耗し てしまいます。早めの対応を! バンド別売 1個¥1.408-



ステアリングギアボックス オイルシールセット

ケンメリ全車共通

1セット¥3,586-



サイドロッド 生産休止 サイドロッドソケット

いずれも左右共通 生産休止



ギアボックス内部のシャフト両端

にあるベアリングです。

ナットセット ギアボックスベアリング

ギアボックス下のピットマン アームを締めるナットとスプ リングワッシャーのセットで す。 1セット ¥1,078-

ピットマンアーム

ットで 48025-71200 相当 ¥6,039-×2



プロペラシャフト センターベアリング

ペラシャ第一軸の後側につくベア リングとインシュレーターが一体 になったパーツです。劣化すると 振動や騒音の原因にもなります。

他車流用可 ¥17,666-



#### ブリーザーホース

タンク周辺を行き来しているピンク色のホースです。室内がガソリン臭い車両はひ び割れ等で漏れていたりします。給油口ま での太いホースと細いホースがあります。

細 (1 台分必要数) ¥4,598-

太 (10cm 単位) ¥242-

ロアアームブッシュ ロアアーム BJ ブーツ テンションロッドブッシュ スタビマウントブッシュ ミッションマウントブッシュ リアロアアームブッシュ 価格はお問い合わせ下さい。



マフラー吊りゴム

リアメンバー付近に付けるマフ ラーを吊るための鉄板とゴムが 一体になっているパーツです。 黒くペイントしてあります。

¥11,418-



# <シャシ (続き) >



リアサスペンション メンバーブッシュ

ンバーの両端につく大きいブッ 55463-21000 (55463-S0600) シュです。純正比 120%強化し てあります。他車流用可能? 取り付けの際は割れ目が前後に なるようにしてください。



リアサスペンションメンバー マウンティングロアワッシャー

左右セット¥41,250- ブッシュ下の円盤の様なワッシャーの ブーメランみたいなリアサスメ 下につく分厚いワッシャーです。 ハコスカ、ケンメリ、ブルーバード

1枚¥1,320-

510・610 共通



スイングアームピン

スイングアーム付け根のブッシュを ハコスカ、ケンメリ、ブルーバ 貫通するボルトです。純正品と同じ高 ード510・610 共通 強度ボルトで製作しました。

· 55226-21000 (55226-U0100) スカイライン (GC10~HGC210) ブルーバード (510~910)

フェアレディ Z (S130)

·55226-W1200 (条件付で使用可能) R30前期、C31、Z31、F30、S12

1本¥4,268-



デフマウントスペーサー

フの間に挟むスペーサーです。

厚さ4.5mm 55477-21000

厚さ 1.0mm 55478-21000

各1枚¥968-



#### リアアクスルベアリングセット

リアアクスルシャフトのベアリングイ ンナー、アウター、グリスシール、銅 ワッシャー、ナットの左右セットです。 異音やガタがある車両は交換をオスス セット¥14,960 メします。



# <ブレーキ関係、クラッチ関係>

# 新商品!!!



3/4 ブレーキマスター

前期GT用の3/4容量のタイプです。

¥42,900-

インジケータ付き ¥45,650-

ピストンキット ¥7,920-



サイドブレーキワイヤー

ハコスカ全車、ケンメリ GT、130 ローレルに取り付け可能。フック も付きます。 ドラムブレーキ用



左右セット¥20,592-

ブレーキシュー

ドラムブレーキ車用、全車共通です。 純正同等の性能です。

1 台分¥6,424-



7/8 ブレーキマスター

後期 GT のリアドラム用と GT-R、GT-XES のリアディスク用が有り。 他車種の大容量化にも対応可能

リアドラム用 ¥42,900-

インジケータ付き¥2,750-追加

ナブコ用オーバーホールキット

社外、純正共に使用可能です。

トキコは使用出来ません。¥10,890-



リアディスク用サイドワイヤー

GTR、GTXE のリアディスク用サイドブレーキワイヤーです。 左右セット¥34,980・



リアディスク用 ブレーキパッド 純正同等の性能です。 ¥11,220-



13/16 ホイールシリンダー

カップ、ピストンは純正品で対応できます。サイドブレーキレバーは再使用して下さい。ハコスカ全車、ケンメリ前期、510 ブル左右共通です。純正品番 44100-22000 相当 生産休止 (代替品番 44100-U4000)

#### 7/8 ホイールシリンダー

ケンメリ後期ドラム用です。形状は同一なのでハコスカ、510 ブルに取付可能。カップキット供給出来ます。44100-U4800 相当 生産休止

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。 お気軽にお問い合わせください。



# <ブレーキ関係、クラッチ関係>



クラッチパイプ

MT 全車共通 46410-S0102 相当

¥12,144-

## パイプ類

メッキも金色なのでオリジナル度をさり げなくアピールします。レストア時はも ちろん、サビなどによるトラブル時にも 大変重宝します。

#### <フューエルパイプ>

4 ドア、2 ドア各種有り。L型チューニング車には太いR用をおすすめします。

•GT-R 用 (8 φ ) ¥53,152-

•GT 用  $(6\phi)$  ¥47,762-

•GT リターン用 (4 φ) ¥41,162-

・ブリーザーパイプ (フロア下) ¥47,762-

・ブリーザーパイプ (Eg ルーム内)

¥21,340-

#### <ブレーキパイプ>

マスター~P バルブ F 系統 ¥11,550-

マスター~P バルブ R 系統 ¥11,550-

フロント右 ¥18,920-

フロント左 ¥23,650-

フロントサスペンション ¥7,700-

※左右有り

P バルブ~フロア (R 系統) ¥12,870-

リアセンター ¥13,200-

リアスイングアーム左右

ディスク用 ¥13,420-

ドラム用 ¥7,700-



#### クラッチマスターシリンダー

純正と同じ容量の 5/8 です。 C130 共通

¥22,880-

OH 用ピストンキットも取扱い有り

ピストンキット ¥3,047-



# 大容量手動調整式 3/4 クラッチ オペレーティングシリンダー

手動調整式でありながら 3/4 と大容量なのでペダルを踏む力が軽くなります。リターンスプリングがついている車両なら使用可能です。ネジ付属 ¥8,723-自動調整式 3/4 もあります。 ¥6,611-

各種カップキット、ピストンキット取扱いあります。



#### ブレーキホース

リアドラム、リアディスク共通。純正と同じゴムホースです。短フロント左右、リア左。長リア右 各1本¥3,850-