

ノ、コスカ

<フロント>



45年フロントグリル
Nマーク ¥8,140-



後期GT-R用
グリルNマーク
1個¥7,480-



45年グリルバー
生産休止



フロントグリルスクリュー
フロントグリル、ライトリムを止める特殊なスクリューです。

- 44年 (短10) ¥3,146-
- 45年 (短2長4) ¥3,146
- 後期 (短4長4) ¥3,773-



44年GT-R用フロントエンブレム
裏のプレートも付きます。 生産休止
裏を削れば45年にも取付可能



フロントグリルGT改エンブレム
ドレスアップパーツです。チューニング
車両に最適です。 生産休止



フロントスポイラー
フロントマスクが曲がるくらいしっかりした強度なので高速域でもがっちり効きます。 ¥39,930-



フロントバンパー

リアバンパー (前期、後期)

純正があまりにも高いので作りました。

- フロント全年式 ¥69,300-
- リア前期、後期 各¥69,300-



44年フロントバンパー
オーバーライダー
生産休止

前期用フロント

フェンダーサイドカバー

平たい鉄板から作ったハンドメイドです。
前期用 63130-2850 63131-28500 相当

1個¥9,460-×2



フロントバンパー
コーナーブラケット
バンパー両端のフェンダーの間のブラケットです。

左右セット¥5,060-



フロントバンパー
スペーサーラバー
フェンダーとバンパーブラケットの間に挟み塗装が傷つくのを防ぎます。 2枚セット¥1,430-



光軸アジャストナット
ヘッドライト光軸調整ボルトの受け側です。プラスチックが舐めて広がっていませんか?
丸1個¥2,035- 角1個¥913-



44年用ボンネットヒンジ
44年専用のボンネットの角度が違ふタイプです。グリルに干渉してしまうため専用設計です。

1個¥27,500-×左右

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<外装>



44年用サイドマーカー

26160-A0100 相当 ¥14,300- × 左右



ローレルウインカー

ドレスアップで一世を風靡した大人気パーツを復刻しました。オレンジ、クリア有り。 左右セット ¥6,270-



手動アンテナ

43年、44年用の左フェンダーに付けるタイプです。 ¥8,800-



フェンダーGT バッジ

- ・4ドアGTR (赤) ¥6,083-
- ・4ドアGT (青) ¥10,120-
- ・2ドアGT (青) ¥11,000-
- ・GT-X (金) ¥11,000-



PGC10

44年メッキミラー

片側 ¥70,000- × 2

45年つや消し黒ミラー

片側 ¥46,200- × 2



ミラープラスチック台座

ミラーの足とボディの間のプラスチック製の台座です。左右で違うので取り付けの際は気をつけて下さい。前期ミラー用 左右セット ¥6,380-



44年用フロントコンビ

メッキ枠の44年式のタイプです。

左右セット ¥27,830-



2ドアGTR用

フェンダーミラー

つや消し黒ペイント済。取付に必要な金具類付属

左右セット ¥39,800-



スプラッシュプレート

ゴムも付属します。

左右セット ¥23,782-



オーバーフェンダー

取付リベット、ビスセット

全て純正同等です。軸はアルミ製です。下側はクリップを挟んでビスで止めてください。他はリベットです。

左右セット ¥10,560-



スプラッシュプレートラバー

2枚セット ¥4,620-

前期 (薄)、後期 (厚) 有り



サイドステップ

モールフック

モールとフロントフェンダー部分を止めるフックです。

2個セット ¥5,225-



フェンダーボルト

フロントフェンダーを止めるネジです。

片側9個使用 1個 ¥220-

後期用サイドマーカー

フェンダーSKYLINE エンブレム 2ドア、4ドア用
フェンダーGT バッジ後期 GTR 用

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<外装 (続き)>



**カウルトップ
スクリュー (前側)**
カウルトップを止めるネジで、ボンネットを閉めると見えなくなる部分のネジです。

1セット¥1,265-



**カウルトップ
スクリュー (後側)**
フロントガラスの前でカウルトップを止める、剣先のネジです。

1セット¥1,265-



**スクリュープラス
チックワッシャー**
カウルトップリア側に付けるネジとパネルの間に挟むプラスチックワッシャーです。

1セット¥1,034-



**カウルトップスペーサー
(高さ調整カラー)**

ついていない車が多いです。後側が低い車は欠品している可能性があります。 2個セット¥2,662-



ワイパーリフイー

純正交換タイプのゴム単品です。

ブレードは大丈夫だけどゴムがダメという方向けです。切れては車検が通りませんからね!

1本¥1,045-



ワイパーアームナット

単品設定が無いので作りました。小物は失くし易いのでよね。

1個¥1,045-



ワイパーピボットラバー

ワイパーピボットとボディ間のゴムです。劣化すると水が侵入してしまいます。

1枚¥2,948-×2



カウルトップラバーキャップ

欠品や不良だと、室内に水が浸入します。

1セット¥5,500-

ワイパーアーム
ワイパーブレード
価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<外装 (続き) >



水切りモールゴム&フック

ドアアウターモールのゴムとフックです。前後左右 1 台分揃います。ゴム、フックだけの単品販売もあります。

- 2 ドア用ゴム&フックセット ¥62,920-

※リアクォーター用左右付属

- 2 ドアフロント用フック (単品販売可)

フック単品 ¥1,452- レール部 ¥9,317-

ドア 1ヶ所セット ¥11,000-

- 2 ドアゴムセット ¥25,300- (単品不可)

- 4 ドア用フック (単品販売可)

フック単品 ¥1,452- レール部 ¥8,712-

ドア 1ヶ所セット ¥10,450-

- 4 ドア用ゴム 1本 ¥3,300-

切り売りできます。1m ¥6,600-



2 ドアリアクォーターガラス

水切りモール補修用フック

左記の商品に不足しているリア用を追加しました。これで 1 台分揃います。メッキも施してあるので錆び難いです。

左右有り 片側 ¥11,616-



2 ドア用センターシールフック

クォーターガラスとドアガラスの間に付くゴムを通す金具です。シール材を充填してから嵌めてください。

生産休止

2 ドア用リアピラーエンブレム

裏側のゴムは再使用してください。

左右セット ¥49,500-



2 ドア用ルーフフォルダーシール

ドラガラス上のルーフとステンレスモールの間に付くスポンジです。外したことがある方なら欲しいパーツだと思います。

82854-A8000 相当 1個 ¥2,640-

ハコスカ用白ガラス
ついに白ガラスが出来上がりました！2 ドア、4 ドアすべて揃います！！！！

<2 ドア>

フロント (ボカシ無し) ¥90,200-

フロント (ボカシ有り) ¥99,220-

三角窓 1枚 ¥18,810-

ドア 1枚 ¥27,720-

クォーター 1枚 ¥25,080-

リアガラス ¥62,700-

<4 ドア>

フロント (ボカシ無し) ¥90,220-

フロント (ボカシ有り) ¥99,220-

三角窓 1枚 ¥18,480-

フロントドア 1枚 ¥18,480-

リアドア 1枚 ¥18,480-

リアドアクォーター 1枚 ¥18,480-

リアガラス ¥62,700-

※社外品の為、刻印は有りません。

センターシールラバー

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

ノ、ホ、コ、ス、カ

<エンジンルーム>



バッテリーカバー

完全なるハンドメイドです。上部の爪は全面に有り。ホースクランプも付属しています。 ¥41,800-

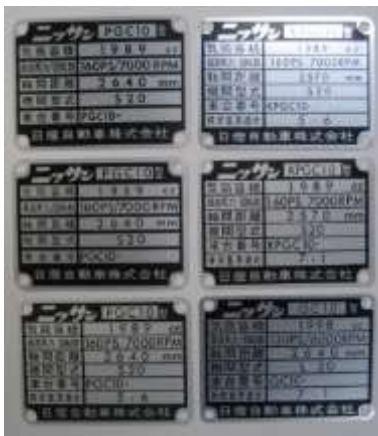


バッテリーフレーム

当時と同じ、ボルトを通す穴がオフセットしたタイプです。新たに24サイズのバッテリーフレームも製作致しました。

19サイズ (左) ¥8,580-

24サイズ (右) ¥9,460-



タイププレート

エンジンルームの見栄えがかなり変わります。グレードや年式違い有り。

- PGC10 太字 44 年前半
- PGC10 細字 44 年後半
- PGC10 45 年 5-6
- KPGC10 46 年 5-6
- KPGC10 47 年 7-1

(GT-R) 刻印を打って ¥19,800-

- GC10GT 46 年 5-6 (115 馬力)
- GC10GTX 47 年 7-1 (130 馬力)
- KGC10GT 46 年 5-6 (120 馬力)
- KGC10GT 47 年 7-1 (120 馬力)
- KGC10GTX 47 年 7-1 (130 馬力)

(GT 系) 刻印を打って ¥13,200-



バッテリーフレームボルト

金色メッキで当時の風合いがよみがえります。

[長] 全車共通 ¥1,760-

[短] 前期 ¥1,320- 後期 ¥1,045-



網目ホース

燃料、バキューム対応可能

燃料 4φ1m ¥1,936-

燃料 6φ1m ¥1,991-

燃料 8φ1m ¥2,178-

バキューム 9.8φ1m ¥2,684-



チョークワイヤー

GT 用、GTR 用有り。ノブは再使用してください。

生産休止

チョークワイヤー

グロメット

バルクヘッドを通る穴を塞ぐゴムです。全車共通、GT-Xのみ2個使用 1個 ¥715-



ハーネスクランプ

当時と同じ、溶接部が角ばっているタイプです。

長 8.5cm、中 6.5cm、

短 5cm が有り

各 1 個 ¥1,045-



GT 用アクセルワイヤー

L 型用です。シングルキャブはもちろん 3 連キャブにも対応しています。 ¥9,680-



ウォッシャーノズル

車検が必要です。GTR、GTX (アクセルリンク) 用の長いタイプ (上) と GT (アクセルワイヤー) 用の短いタイプ (下) があります。 各 ¥8,206-



ウォッシャーホース

透明なタイプです。 ¥1,045- T 字ジョイントもあります。

燃料フィルター6φ、8φ
価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<エンジンルーム (続き) >



アクセルリンク用シャフト

そろそろガタが出ているのではないのでしょうか？

メッキも施されているので綺麗です。

室内～Eg ルーム ￥13,695-

Eg ルーム右～センター ￥14,850-

ボディ～エンジン GTR 用 ￥13,365-

ボディ～エンジン GTX 用 ￥13,948-



フードロックストライカー

長年の使用で削れて溝が掘れている

車両を見受けます。取付ネジ付属

65674-28500 相当 ￥2,948-



ボンネットオープナー

ワイヤークランプ

小さいものなので無くしてしまっている車が多いようです。 ￥2,321-



アクセルリンク用ブーツ

GTR、GTX 用のアクセルリンク車の室内とエンジンルーム間のジヤバラブーツです。 ￥2,783-



ベルクランクシャフト

L 字のベルクランクの軸になるシャフトです。意外と摩耗しています。

左右共通 1 個 ￥3,124-



ボンネットオープナー GTR、GTX 用

ワイヤークロメット

室内と Eg ルーム間にあるパネルの、ボンネットワイヤーが通る所の穴を塞ぐクロメットです。 ￥2,145-



アクセルリターンスプリング

長い方をベルクランク側にして取り付けてください。

18215-R1100 相当 ￥1,958-

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<ダッシュ>



45年用ダッシュボード (44年は要加工)

取付にコツは要りません。ゴムのりを両面につけてパコッと一発ではめてください。 ¥52,800-



後期用ダッシュボード

骨組みとの間はゴム糊をご使用ください。ガラス側は特に強めの接着剤を追加で塗ると浮きにくくなります。ガーニッシュと干渉する部分があるので削って下さい。スピーカー穴は丸タイプです。 ¥74,800-



グローブBOX ケース

グズグズに崩れていませんか?見えないところですがきれいにしましょう。 前期GT、前期GTR、後期有り 各¥32,340-



車検証入れ

A5サイズなので車検証を半分に折って入れて下さい。 ¥2,013-



前期ダッシュ用

ガーニッシュビス

ダッシュボード前側のガーニッシュを止めるタッピングのテーパーパービスです。 5個セット¥1,265-

後期ダッシュ用

ガーニッシュビス

ダッシュボード前側のガーニッシュを止めるタッピングビスです。 5個セット¥1,265-



ナイロンワッシャー

ダッシュボードとボディの間に挟んできしみ音を防止します。ガラス下の5箇所につけて下さい。 68017-68200相当

5枚セット¥1,925-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<ダッシュ (続き) >



GTR用ホーンパッド
写真の向きで取り付けてく
ださい。 ¥13,200-



ダツコンコンペリターンプレート
ウインカーリターンピンの位置をハコス
カ用にするためのプレートです。ハンド
ル付属のピンは外してください。

¥3,410-



GTR用メインキーシリンダー
ハンドルロック無しのタイプ。鍵は両
面ですがスイッチの位置は同じです。



ブランクキー
溝が片面のブランクキー
です。NISSANの刻印有
ります。 ¥4,400-

生産休止



**前期用メーターパネル
木目リビルトキット**

メーター、灰皿、ロアパッドの3枚セット
です。メッキリングを外すのが難しいかも
知れません。

※受注生産 3枚セット ¥10,450-



後期用ヒーターコントロール周辺木目パネル

ブロアスイッチの表示あり。受注生産になります。

¥7,040-

メーター球ソケット
ウインカー、ハザードリレー
イグニッションキーAssy
価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<コンソール>



44年用アルミプレート

CL、CHOKE 表示

各1枚 ¥3,080-



シフトラバーブーツ

見えないので破けているか欠品の車が多いです。生ガスの臭いがする、熱風が入ってくる車は怪しいです。

上：46年まで用 ¥9,900-

下：47年用 ¥8,382-



44年 (FS5C71A 用)

シフトブーツ

Oリングタイプ

シフトレバーが通る穴にグロメットがついているタイプです。 ¥10,450-



前期型コンソール

インスペクションカバー

コンソール右前側上部に付くメーターを脱着するための穴を塞ぎます。 ¥8,580-



シフトノブ

46年までのODと47年の5の表示のものがあります。ネジはM8です。ノブを締めたところで表示を貼り付けてください。 ¥17,600-



シフトブーツ

45年、46年有ります。沈みを抑えるためにクリップは10個使うと良いです。 各 ¥5,720-



フロアコンソール

木目リビルトキット

前期はメッキリングがあるため難しいと思います。後期はそのまま張替え出来ます。

前期用 1枚入り生産休止

後期用 3枚入り生産休止

※縮んでしまうので受注生産です。



後期コンソール用

2000GT エンブレム赤

後期タイプのコンソール前側に付くエンブレムです。裏側のピンをクリップで止めて下さい。青、ゴールドは受注生産になります。 赤 ¥4,785- 青、ゴールド ¥10,285-



後期用コンソール

シフトブーツリム

メッキ部品は目立つもの。 悩み解消です！ ¥5,214-



後期コンソールメクラ蓋

熱線用の角とフォグ用の丸があります。 角 ¥6,050- 丸 ¥4,950-



コンソール押さえスプリング

コンソールの後にある謎の穴と、シートレールの台座に付けます。

2個入り ¥3,124-



前期用コンソール蓋

ロック金具

前期のコンソール蓋をロックする金具です。アルミ製で作ったので強度は十分にありません。ネジ付属 ¥10,780-

新商品!!



前期用シガーライターノブ

¥後日公表

シフトブーツクランプ

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

ノ、ハ、コ、ス、カ

<室内>



フロントバッフル

バルクヘッドに付ける防音、断熱材です。外からでも見えてしまう部分です。前期、後期、GT 用、GTR 用 (GTX 共通) 数種類あり。
1セット ¥30,580-



ダッシュサイドトリム

各年式、GTR 用、GT 用有ります。左右も有り
・44 年用ポケット付き
1枚生産休止×2
・45 年~ 1枚 ¥10,648-×2



2 ドア用キッキングプレート

ネジ付属、左右セット 生産休止



HT 用

キッキングプレートビス

+、丸頭の純正同形状です。

6 個セット ¥1,650-×左右



GT-R 用アクセルペダル

根元が折れていませんか?

生産休止



GT 用アクセルペダル

リターンズpring 新商品!!!

アクセルペダルレバー上部にあるリターンズpringです。欠品していませんか? ¥2,662-

ブレーキ、クラッチペダルパッド
サイドブレーキスイッチ
フットブレーキスイッチ
価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<室内 (シート) >



シート張り替え

前期、46年、47年の柄でシート張り替えできます。シートレールの跳ね上げも修理いたします。詳しくはお問い合わせ下さい。

フロント 生産休止

リア 生産休止

※張替え時にワイヤー、ストッパー、スプリングなど不良箇所がある場合は別途修理費が必要です。



バケットシートレール ダンパーラバー

シートを降ろす時の当たりゴムです。 1個¥4,125-



シートサイドカバー **新商品!!**

ネジ取付部付近で割れていませんか？表面のシボ模様もあります。FRP ですが欠損しているよりは良いのでは？

生産休止



シートサイドカバー ボルト (黒色)

1脚分¥1,980-



フルバケ用シートレール リターンコイルスプリング

シートを前側に戻すスプリングです。欠品していると前に動かすににくいです。 1個¥3,355-



GTR用フルバケシート

跳ね上げストッパーワイヤー

1脚に2本必要です。 1本¥4,015-



フルバケシート用

跳ね上げワイヤー

脇のレバーからレールまで延びています。1本¥6,160-

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<室内 (ルーフ) >



ヘッドライニングセット

2ドア、4ドア前後期あります。室内も大事です。黒、白、その他の色出来ます。

黒1セット ¥38,500-

(受注生産) 白1セット ¥60,500-

他色は要問い合わせ



2ドア用ルーフ

ホルダークリップ

ボディのパネル合わせ目に天張りごと挟み込みます。 1個 ¥3,300-

ルーフ 76960-A8200×8

ピラー 76961-A8200×4



シートベルトカラー

シートベルトの金具をルーフに止めるネジに付けます。 1個 ¥1,837-



サンバイザービスセット

1台分は2セット必要です。

1セット ¥1,716-×2



レース用ワイドミラー

足まで含めて新規で製作しました。 ¥41,800-



ノーマルミラー

新商品!!

日焼けなどによりガサガサになっていませんか? ¥後日公表



リヤピラートリム

4ドア前期、4ドア後期、2ドア用があります。全種黒色ですが、グレー、白は受注生産とします。

各1枚 ¥13,640-×2



2ドア用リヤピラーモール

純正より厚くすることで反りを抑えました。

左右セット ¥9,548-



リアピラートリムクリップ

外す際にポッキリ折れやすいものです。これで安心して外せます!

左2ドア用 ¥2,640-×4

右4ドア用 ¥3,146-×6



リアガラスアンダートリム

リアガラスの下に付くトリムです。

4ドア前後期、2ドア有 各 ¥8,250-



スピーカーボード

4ドア前期 ¥20,790-

4ドア用後期 ¥20,790-

2ドア用 79910-28500 生産休止

取付クリップ取り扱い有り

スピーカーボードクリップ (HT用)

価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ノ、ハ、コ、ス、カ

<室内 (フロア) > **新商品!!**



GT-R 用ビニールマット

- ・フロントシート前側 (左右)
- ・フロントシート後側 (左右) ※
- ・ミッショントンネル (前後) ※

各1枚¥7,700-

※は前期、後期有り



4 ドア用フロアカーペット

1台分 生産休止



GT 系フロアゴムマット

アクセルペダルの部分は必要に応じて切れ込みをいれてください。4 ドア用です。2 ドアに使う場合はセンターコンソールの部分を切って下さい。

1台分セット¥43,780-

フロアマットフック、ビス
フロアグロメット (単品～セット可)
価格はお問い合わせ下さい。



サイドステップビニールマット

サイドシル室内側のビニールマットです。車体番号の部分以外をゴムのりで貼り付けてください。2 ドア、4 ドア有り。

全車対応可 1枚¥9,240-×左右



リヤシートアンダートリム

2 ドア、4 ドア有り各¥4,840-



フロアサイレンサー

防音と断熱材です。ビニールマットの下に敷いてください。F ガラス下 (貼付け)、フロアトンネル前後、フロントシート下前後左右、リアシート下、天井各々2 ドア 4 ドア有り

1枚¥5,500-



4 ドア用

センターピラートリム

センターピラー下側のトリムです。左右2枚セット¥5,225-



サイドブレーキ

レバーグロメット

長年欠品だったため、付いていない車が大半です。

36357-A0101 相当 ¥2,640-

フロアインシュレーター

フロアに貼ってある硬い防音、断熱材です。糊が塗ってあるので温めながらフロアパネルに貼り付けてください。GTに使用します。4 ドア、2 ドア有り 1枚¥10,846-

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<ウェザーストリップ>



GT用ウェザーストリップ

モール幅が広いタイプのウェザーストリップです。純正に比べ柔らかく、かつモールが浮きにくい最適な柔らかさです。またラインも綺麗に出来ています。長目に作ってあるのであまり引っ張らずに嵌めてください。

- 4ドアフロント ¥25,300-
- 4ドアリア 生産休止
- 2ドアフロント ¥25,300-
- 2ドアリア ¥25,300-



GTR用ウェザーストリップ

モール幅が狭いタイプのウェザーストリップです。純正に比べ柔らかく、かつモールが浮きにくい最適な柔らかさです。またラインも綺麗に出来ています。長目に作ってあるのであまり引っ張らずに嵌めてください。

- 4ドアフロント ¥24,200-
- 4ドアリア ¥24,200-
- 2ドアフロント ¥24,200-
- 2ドアリア ¥24,200-



2ドアGTR用リアガラスモール

モール幅が狭いタイプです。サイドから下側センターまでの左右と下側中央のつなぎ目です。サイドは適宜カットしてお使い下さい。

コーナー79812-R1100、79813-R1100 相当

片側¥22,000-

上側コーナー79814-R1100 相当 片側¥3,300-

下側つなぎ目 79815-R1100 相当 ¥3,762-



4ドアGTR用リアガラス

コーナーモール

四隅のアール形状の幅が狭いタイプのモールです。上下左右共通 79814-28500 相当

1個¥3,300-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

< ウェザーストリップ (続き) >



カウルトップシールラバー前側
カウルトップとボンネットの間のゴムです。ハコスカ全車共通。カウルトップ側にゴム糊で貼り付けてからボディに取り付けてください。センターの穴から合わせるといいでしょう。

65811-28500 相当 ¥8,580-



カウルトップシールラバー後側

カウルトップとガラス側の内側に貼り付けるゴムです。ハコスカ全車共通です。フェンダーの高さよりパネルの方が低い車両は欠品している可能性があります。写真の様にゴム糊で貼付けて下さい。66338-28500 相当 ¥5,214-



三角窓ウェザーストリップ

左右セットです。サッシを外さないとガラスが外せません。交換は若干手間のかかる作業です。

2 ドア 1 セット ¥31,746-

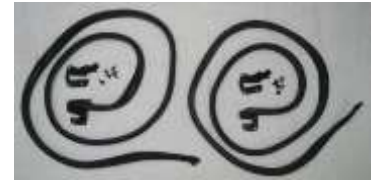
4 ドア 1 セット ¥38,500-



4 ドア用クォーターガラス ウェザーストリップ

リアドアのハメ殺しのガラスのウェザーストリップです。

左右セット ¥31,900-



2 ドア用ドア側シールラバー

1 台分セットが割安でお得です。

1 台分セット ¥41,690-



ウインドウシールラバー

2 ドアのルーフ下に付くドアガラスのシールラバーです。左右セット ¥29,700-
82840-A8001 82841-A8001 相当



トランクシールラバー

ハコスカ全車共通 (バン、ワゴン除く) 弾力を柔らかくして弾きを抑えたことによりトランクが浮く、鍵が固い等のトラブルを解消しました。ボディとゴムの両面にゴム糊を付け、給油口と両端後部は引っ張られないように注意して貼り合わせて下さい。

84806-28500 相当 ¥9,779-

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<ドア>



2 ドア用アウターハンドル

左右セット ¥33,000-

※下取りが前提になります。



2 ドア用

ガラスランラバー

左右共通です。1 個¥8,382-

80336-A8000 相当



ドアヒンジ修理します。前期、後期 2 ドア、4 ドア対応できます。価格やコース (機能~極上) はご相談ください。

リビルト品 (プラスト、再メッキ、ピン交換、ブッシュ交換、ローラー交換、ロックプレート交換) の用意があります。在庫はお問い合わせください。

※下取り前提

上側¥27,940- 下側¥36,960-

〈機能のみの場合〉

上側¥19,140- 下側¥30,360-

ドアトリムクリップ、キャップ
ドアレギュレーターハンドル、クリップ、シート
価格はお問い合わせ下さい。



2 ドア用インナーハンドル

強度を上げてあります。艶消し黒塗装

左右セット ¥27,940



2 ドア用ガラススペーサー

ガラスサッシの上側に付くストッパーです。破けていませんか?

80236-A8000 80235-A8000 相当

左右セット¥8,360-



ドア立付調整シム

4 ドア、2 ドア、ボディ側、ドア側、上下、ストライカー各種有り。各 1mm と 2mm の厚さがあり。ドアのチリ調整に使います。

1 枚¥1,870-



三角窓押さえスプリング

三角窓に張力を与え走行風で戻らないようにするためのスプリングです。ガラス、サッシまで外して交換します。締付トルクも勘を要します。

全車共通 1 個¥2,420-



4 ドア用

アームレストモール

適当な長さに切ってご使用

下さい。

¥5,445-



ドアストライカー

スクリュー

2 ドア用 1 台分¥2,442-

4 ドア用 1 台分¥4,884-

4 ドア用オープナーロッド

ドアハンドルとロックの中継ロッドの高さを調整するロッドです。80624-68200 相当 1 個¥4,598-



4 ドア用ドア当たり

ゴム 1 台分セット

ボディ側のセンターピラーに付けます。1 台分¥4,180-



2 ドア用アームレスト

ネジ穴の蓋も付属しています。

1 台分¥26,400-



ドアヒンジボルト

先端がテーパになっている強度ボルトです。スプリングワッシャーと平ワッシャーも必要数セットになっています。

2 ドア用¥18,986-

4 ドア用¥34,694-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<トランク内部>



トランク仕切り板

トランクの荷室とフェューエルタンクを仕切るボードです。500タンク全車共通

¥12,100-



トランクフロア

ビニールマット

1000用、500用、それぞれ前期と後期で違い有り 各¥10,560-



スペアタイヤボード

エアバルブの切りかけを合わせてホイールの上に載せます。 ¥13,200-



スペアタイヤ固定具

後期用。スペアタイヤを固定する金具です。これが無いとタイヤが暴れてボディを傷つけてしまいます。 ¥3,850-



トランク水抜きホース

太いホースは給油口下の太いパイプ、細いホースはリアガラス下角両側のパイプから左は給油口のパイプに、右はフロア下に垂らしてください。 太 ¥2,079-

細 (2本入り) ¥1,056-



スピードナット

エンブレム、モール類を裏側から止める特殊なナットです。大小2種類有り 各1個¥209-



トランクフードトーションバー

無いと不便なもので、鍵を開けてもトランクが上がらず支え棒が必要になります。84532-28500 全車共通¥16,280-



トランクフード

ストライカー

摩耗していませんか？

¥3,113-



前期用スペアタイヤ

固定プレート

前期のボルト径が太いタイプです。 ¥4,950-



電磁ポンプカバー

トランク内にある電磁ポンプを隠すカバーです。

PGC10用 ¥21,835-

KPGC10用 ¥24,200-

燃料フィルターL字6Φ、8Φ、
コの字 (GTR用)

トランクフロアグロメット

(単品～セットまで可)

トランク当たりゴム

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<フューエルタンク>



500用フューエル
フィルターホース当時仕様

GTR 以外のガソリンタンク用のフィルターホースです。接合部は布巻きです。
ショートノーズ共通 ¥29,304-



ハコスカ GTR フェラーホース
独自に製作した物になります。細くなる部分の継ぎ目は布巻きしてあります。
17220-R1102 刻印有り ¥32,560-



1000タンクステー
タンクも R 用にしましょう。トランクもアピールポイントです。

1 個¥26,400-×2



フューエル
フィルターホースバンド
ネジ頭が丸いタイプです。金色のメッキです。GT と GTR 用有ります。 各¥3,124-



タンクバンド
インシュレーター
タンクとバンドの間に挟んで付けてください。1000、500有り
1 個¥2,486-×2



フューエルフィルターキャップ
GTR 用 (左) と GT 用 (右) があります。
これでスタンドでも安心です！
GT 用 ¥6,160- GTR 用(アルミ製) ¥13,200-



ガソリンタンクバンド
車両によっては長さが合わない場合があるので切ってください。
1000、500有り 各 1 本¥9,350-



ガソリンタンクゲージ
メーター残量にズレがある車両は、この部品をまず疑ってみてください。

O リング付属 ¥18,502

タンクゲージ O リング、
ロックプレート
価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ノ、ハ、コ、ス、カ

<リア外装>



44 テールランプ

44 年のバックランプが大きいタイプです。左右セット¥86,900-

44 テールランプリム

44 テールランプ用のテールランプリムです。プラスチック製
左右セット¥52,580-



44 テールランプ ブラケット

ハンドメイド品。メッキ処理で錆びにくいです。

1 個¥26,290-×4



テールレンズパッキン

上 : 44 年用 2 個入り ¥3,300-

下 : 45 年用 2 個入り ¥4,950-



リアガーニッシュ 上側モールフック

鉄板からの手作り品です。

1 個 ¥2,618-×4



44 年用リアガーニッシュ

キーシリンダー周辺もプレス成形してあります。生産休止



45 年用リアガーニッシュロアモール

45 年用のリアガーニッシュを止めるモールの下側です。プラスチック製。

左右セット ¥14,080-



2 テールランプリム

後期の 2 テールタイプのリムです。プラスチック製

左右セット ¥34,980-



2 テール用テールリムピース

2 テールリムの内側に付けます。後期 GT-R 用。リムとネジ止めになります。プラスチック製

左右 2 個セット ¥4,400-



後期用 2 テールランプ

ハウジング、パッキン、リム、ピースの左右セットです。内部の反射も強くレンズも綺麗なため現行車並に光ります。リップ、ピースはプラ製になります。R 用のリムピースが付けられる穴が開いていますが GT にも使用可能です。

左右セット ¥65,780-

後期用ライセンスランプ
後期用バックランプ
後期用バンパープロテクター
バンパーサイドラバー
HT 用風切りエンブレム
価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<リア外装 (続き)、排気系>



前期GT-R用リアエンブレム

プラスチック製です。 ¥9,900-



43年、44年用リアエンブレム

アンチモニ製、少量生産のためお早めに！ 生産休止



トランク SKYLINE エンブレム

GT-X用ゴールド 84814-R1451 相当

GT用ブルー 84814-A0155 相当 各¥22,176-



45、46年リア

2000GT エンブレム

反っているタイプです。

¥7,128-



リアGT改エンブレム

ドレスアップパーツです。チューニング車両に最適です。

生産休止



フューエルリッド

キーシリンダーキャップ

スプリング、ワッシャーも付きま

す。1セット¥8,250-

新商品！！



SKYLINE 刻印入りリアウイング

足も膨らみがあるオリジナル志向のウイングです。黒ゲル仕上げです。必要に応じて修正が必要です。

受注生産 ¥59,400-

フューエルリッド

ダンパーラバー

給油口のキーシリンダーとフックの間に付ける当たりゴムです。

¥616-



給油口ロックプレート

キーシリンダー先端についているボディにフックに引っ掛けるプレートです。 ¥2,904-

GTR用レッド

価格はお問い合わせ下さい。



HT用純正同等ステンレスマフラー

純正と同じ太さのメイン 42.7φ×1.2t、出口 38φ デュアルファンネルでありながら、高級ステン材 SUS436 (出口 SUS304) を使うことで耐久性バツグンです！さらに音量も小さく純正と同じか、少し静かなくらいです。R用ですがL型車にはデュアルサポートカタコ足を付ければ装着可能です。 ¥215,600-

4ドア用、S20用純正同等ステンエキマニも製作予定！



HT用レース用50φデュアルステンマフラー

競技専用です。メイン、出口共に50φデュアル、材質はSUS436 ステンレスです。フランジ位置を変更し差込式にすることでシャコタンにも対応します。

専用の吊り金具付属

¥193,600-

新商品！！



5SPEED エンブレム

S47年の5速車のバックパネル右側に貼り付けます。 ¥9,680-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<水周り、ヒーター>



ラジエーターホース

ホースは網目しか認めません。
アッパー、ロア有り各¥6,270-



ウォーターギャラリーホース

ウォポンとギャラリー間のホース
21068-A0201 相当 ¥3,124-



ウォーターポンプ

コネクターパイプ

WPのOH、腐って水漏れする場
合の補修用としてお使いくださ
い。写真はハコスカ用 ¥6,083-



ウォーターバイパスホース

(432用、GTRも使用可)

ウォーターポンプとインマニ前
下を繋ぐホースです。

21069-E4201 相当 ¥3,124-

※GTRは直線側が5mm程長い
ですがそのまま使用できます。



ホースクランプ当時仕様

網目ホースにするならクランプも当時の
ネジ頭が丸いタイプにしましょう。

- ラジエーター 1個 ¥2,596-
- ヒーター、L型右、キャブ 各1個 ¥1,661-
- バキュームホース 1個 ¥1,386-
- 小(燃料) 1個 ¥1,034-



ヒーターホース

(戻り側)

Eg ルーム左側を通る一
番長いホースです。もち
ろ網目です。ケンメリ、
432 流用可 ¥6,083-



GTR用ヒーターホース

(入り側)

インマニ後部からコックまで
のクランクしたホースです。
グロメットの同時交換をお勧
めします。



ヒーターホースグロメット

全車共通。Eg ルームと室内を繋
ぐヒーターホースを通す穴に着
けるグロメットです。

2個セット ¥2,970-



ヒーターホース(コック〜コア)

ヒーターコックからユニットへ入るホ
ースです。

44年 網目 ¥2,310-ゴム ¥1,892-
45年以降 網目 ¥3,124-ゴム ¥2,728-



ヒーターユニット内ホース

45年以降の全車共通。ヒーター
ユニット内のコアとコアを繋ぐ
ホースです。2X750-3050X 相当
¥3,124-

左 44年用 ¥5,148-
右 45年以降用 ¥3,982-



44年ヒーターコック

44年式専用のスライド式
コックです。生産休止-



45年ヒーターコック

45年式専用のワイヤーを
穴に通すタイプです。

¥25,894-



後期用ヒーターコントロールロッド

ヒーターユニットのシャッターを動かすロ
ッドです。コントロールデバイスとユニットをつ
なげます。 ¥2,310-



L型Eg用ブロック右、ヒーターIN・OUT、コネクター類
後期用ヒーターコック 価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<電装系>



エンジンルームハーネス

前期 GT、GTR ￥124,300-

後期 GT、GTR ￥114,400-

GTX ￥135,300-

※ヒュージブルリンク別売

ダッシュハーネス

GT、GTR ￥117,700-

GTX ￥128,700-

GT系電磁ポンプ電源追加加工

ポンプをトランク内に付けられるようにリアハーネスにIG電源を追加する加工です。

￥4,840-

※ダッシュは下取り前提になります。

リアハーネス

44年 ￥50,600- 45年以降 ￥61,600-

GT、GTR 用有

※電磁ポンプ装着車には GTR 用をお使いください。

コンソールハーネス

前期用 ￥17,930-

後期用 ￥12,320-

GTX 用 ￥17,820-

その他グレード、他車種のハーネス作ります。製作可不可、価格等
はご相談下さい。



バッテリーケーブル

GT 用、GTR 用あります。

プラス側 生産休止

マイナス側 生産休止



2 ドア GTX 用

PW ハーネス

PW、リア熱線など別体で追加されている配線です。ガラスの動きが激変します！

一式 ￥116,820-

デイマーリレー

ヒュージブルリンク

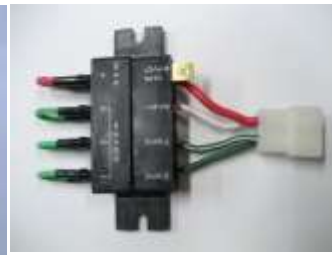
(ケーブル単品)

ウインカー、ハザードリレー

フットブレーキスイッチ

サイドブレーキスイッチ

価格はお問い合わせ下さい。



ヒュージブルリンク

アッセンブリーで作りました。

25420-A7200 相当 生産休止



パッシングリレー

パッシングが点かない、ヘッドライトが点かないなどのトラブルはリレーがダメかも？代替品の形状になります。

￥16,720-

25230-R0100 相当

B5230-89935 相当



タンクゲージハーネス

リアハーネスからタンクゲージまでのハーネスです。メーターの動作不良は総合的に判断しましょう。

44年 24148-A0100

45年以降 24148-A6900 相当

各 ￥11,330-



スピードメーター

ケーブル

形状も当時に近い物にしました。フロア下部分はスプリング巻になっています。 ￥10,274-



ルームランプハーネス

右フロントピラーからルームランプ、リア熱線までのハーネスです。

前期 24160-28600 ￥15,400-

後期熱線無し 24160-R0100 ￥15,400-

後期熱線有り 24160-A8000 ￥21,560-



前期用リバース

スイッチハーネス

前期のみに必要なエンジンハーネスとリバーススイッチの中継ハーネスです。24149-A0100 相当 ￥7,601-



リアデフォグ

インジケーターランプ

コンソールスイッチのリアデフォグの作動を表示するランプソケットです。 ￥7,700-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。

お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ノコスカ

<足回り>



ピットマンアームナット
スプリングワッシャーセット
 ギアBOXから出ているシャフトとピットマンアームを締めるナットとワッシャーのセットです。ケンメリにも使えます。1セット¥1,045-



フロントロアアーム ボールジョイント

ハンドルが取られる、ゴクゴクと異音がする場合、ガタが出ている可能性があります。40160-28501 (28525) 相当生産休止
 ブーツ単品もあります。



ステアリングギヤBOX オイルシールセット

オイルがにじんでいる場合や、OHする時に大活躍します。44年用 1セット¥4,895- (アルミブロック)

45年~用1セット¥4,026-

(铸铁ブロック)

単品販売可!

OS大 48137-28500 ¥1,815-

OS小 48035-28501 ¥1,540-

GK44 48204-28500 ¥1,650-

GK45~48204-A0112 ¥880-



テンションロッド

ブッシュカラー

テンションロッドとブッシュの間に付く筒状の部品です。サビている車両が多いです。1個¥3,080-



ステアリングリンケージ ダストブーツセット

破けていては車検が通りません。全て同時に交換することをおすすめします。1セット¥15,158- ※単品販売可!

ダストブーツ 1個¥1,540-



G型用エンジンマウント

インシュレーター

G型エンジン搭載車は全車共通。

11220-28500 ¥30,800-×2



フロントアクスルベアリングセット

OHに必要なベアリング、グリス、割ピンのセットになります。本来なら定期メンテナンスの部分ですがほとんどの車両が交換されていません。グリスの交換だけでもしょう。ハンドルが取られる原因のひとつにハブのガタがあります。確認しましょう。

GC10、GC110、C210、S30、S130、C130

C230 40232-A0101 左右セット¥12,980-



タイロッド

タイロッドソケット

ボールジョイントにガタはありませんか? ハンドルが取られる原因のひとつです。各1個¥12,100- 48641-R0125、48640-R0125 相当



ギアボックス

マウントボルト

フレームを貫通してギアボックスとアイドラアームを止めるボルトです。純正と同じ高強度ボルトです。01261-1080P

1本¥2,948-

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<足回り (続き) >



ショックアブソーバー

純正交換タイプです。フワフワする車両はショックが抜けています。オリジナル派のオイルショック、快速な低圧ガスショック、スポーツ走行の減衰調整式が有ります。

F 純正同等 1本 ¥16,500-

F 低圧ガス 1本 ¥17,380- R 低圧ガス 1本 ¥11,770-

F 4段調整 1本 ¥28,820- R 8段調整 1本 ¥20,020-



フロントサスペンション メンバー取付ボルト

メンバー両端のフレームと取り付けボルトです。ネジ類は紛失しやすく、また錆び易い部分なので作り直しました。09111-0037P 1本 ¥2,629-

ハコスカ用ストリートスプリング
純正に比べ 3cm ほどダウンさせつつ、バネレートを上げてあるので乗り心地はあまり変わりません。街乗り、高速巡航であれば見た目も含め十二分です。 価格未定



レース用フロントスタビライザー

現在の道路事情に最適です。 ¥41,800-

※レース用スタビブッシュ 1セット ¥5,940-



フロントスタビライザー コネクティングボルト スペーサー

54630-28500 相当

1個 ¥2,574×2



スタビライザー 強化エンドブッシュ

1台分 (8個入り) ¥8,800-

加工すればリアスタビやリアショックも取付可能



リヤスタビライザーフルセット

バー、ブラケット、ブッシュ全て純正同等です。

レートも形状も同じです。 再生産中



リアスタビライザー 強化ブッシュ (左)

2個セット ¥6,820-

強化エンドブッシュ (右)

4個セット ¥3,410-



リアアクスルベアリングセット

リアアクスルシャフトのベアリングインナー、アウター、グリスシール、銅ワッシャー、ナットの左右セットです。異音やガタがある車両は交換をオススメします。 セット ¥14,960-

ロアアームブッシュ

ロアアーム BJ ブーツ

テンションロッドブッシュ

スタビマウントブッシュ

ミッションマウントブッシュ

リアロアアームブッシュ

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<足回り (続き)>



ミッションメンバーブッシュ
スペシャルワッシャー
ミッションメンバーボディ側ブッシュを挟み込む大きいワッシャーです。
2枚入り ¥2,486-



バンブラバー
スペーサー (44年専用)
リアバンブラバーとスイングアームの間に挟んでください。
55241-78500 相当
1セット ¥4,180-



リアクロスメンバー
プロテクターラバー
かなり昔から製造廃止になっています。リアクロスメンバーの前側の穴に取付けます。
74894-A0100 相当
左右セット ¥6,050-



デフマウントスペーサー
サスペンションメンバーとデフの間に挟むスペーサーです。
ハコスカ、ケンメリ、ブルーバード 510・610 共通
厚さ 4.5mm 55477-21000
厚さ 1.0mm 55478-21000
各1枚 ¥968-



リアサスペンション
メンバーブッシュ
左右セット ¥41,250-
ブーメランみたいなリアサスペンションの両端につく大きいブッシュです。純正比 120%強化してあります。他車流用可能?
取り付けの際は割れ目が前後になるようにしてください。



リアサスペンションメンバー
マウンティングロアワッシャー
ブッシュ下の円盤の様なワッシャーの下につく分厚いワッシャーです。
55463-21000 (55463-S0600)
ハコスカ、ケンメリ、ブルーバード 510・610 共通 1枚 ¥1,320-



デフマウントブッシュ
デフメンバーマウント両端のブッシュです。55476-21000 相当 510 ブル共通
左右セット 生産休止



スイングアームピン
スイングアーム付け根のブッシュを貫通するボルトです。純正品と同じ高強度ボルトで製作しました。
・55226-21000 (55226-U0100)
スカイライン (GC10~HGC210)
ブルーバード (510~910)
フェアレディ Z (S130)
・55226-W1200 (条件付で使用可能)
R30 前期、C31、Z31、F30、S12
1本 ¥4,268-

※価格は全て税込み金額です。

ノハコスカ

<ブレーキ関係>



ブレーキマスター
シリンダーパッキン
上マスターバック無し車用
下マスターバック付き車用
各¥1,364-



マスターバック
標準の 3/4 に適合しま
す。 ¥102,080-
7/8 仕様 (受注生産)
¥106,480-



3/4 ブレーキ
マスターシリンダー
オリジナルサイズです。

生産休止



ブレーキペダル
クレビス、ピンセット
ブレーキペダル付け根付近のマスター
バックを押すためのクレビスです。ピン
も含め摩耗して長穴になっているかも
知れません。場合によってはペダルも修
正する必要があります。 ¥10,450-



ブレーキペダルクレビスピン
摩耗して変形していませんか？
04621-1217P 相当 ¥3,135-



ブレーキペダル
ストッパーラバー

ブレーキペダルとスイッチの間に
付く当りゴムです。ブレーキが点き
っぱなしになる不具合の多くはこ
の部品の劣化が原因です。 ¥2,618-

新商品!!



ペダルリターンスプリング

ブレーキ、クラッチペダルを引き戻
すスプリングです。共通部品
46585-68200 相当 1個 ¥3,036-



クラッチクレビス、ピンセット

シリンダープッシュロッド先端とペダ
ル付け根に付きます。摩耗して長穴にな
っている車両が多く、カッキンと鳴く車
両は怪しいです。場合によってはペダル
を修正する必要が有ります。 ¥10,450-



ペダルナイロンブッシュ

ブレーキペダル、クラッチペダ
ル付け根のナイロンブッシュで
す。踏むとキューーと鳴く原因
は大概これです。28127-0501P
相当 ペダル1セット ¥2,068-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<ブレーキ関係 (続き)、クラッチ関係>



リアブレーキ 13/16 ホイールシリンダー

純正品が 2 万円以上と高騰し過ぎなので作りました。カップ、ピストンは純正品で対応できます。サイドブレーキレバーは再使用して下さい。ハコスカ全車、ケンメリ前期、左右共通です。

純正品番 44100-22000 相当

生産休止

(代替品番 44100-U4000)



ブレーキシュー

純正同等の性能です。ブレーキフルードが回ってしまった場合は交換しましょう。1 台分 ¥6,424-



サイドブレーキワイヤー

ハコスカ全車、ケンメリ GT、130 ローレルに取り付け可能。フックも付きます。

左右セット ¥20,592-



サイドブレーキ

ロッドスペーサー

サイドブレーキロッドを通すピンとナットの間のスペーサーです。

29213-0501P 相当

¥1,243-



大容量手動調整式 3/4 クラッチ

オペレーティングシリンダー

手動調整式でありながら 3/4 と大容量なのでペダルを踏む力が軽くなります。リターンスプリングがつ

いている車両なら使用可能です。ネジ付属 ¥8,723-

自動調整式 3/4 もあります。 ¥6,611-

各種カップキット、ピストンキット取扱いあります。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<ブレーキ関係 (パイプ) >



ブレーキパイプグロメット



クラッチパイプ

GT 用、GT-R 用があります。

各¥9,020-

パイプ類

メッキも金色なのでオリジナル度をさりげなくアピールします。レストア時はもちろん、サビなどによるトラブル時にも大変重宝します。

フューエルパイプ

4 ドア、2 ドア各種有り。L 型チューニング車には太い R 用をおすすめします。

- ・GT-R 用 (8φ) ¥47,080-
- ・GT 用 (6φ) ¥37,400-
- ・GT リターン用 (4φ) ¥30,800-

ブレーキパイプ

各年式、マスターバック有無、OP のブレーキインジケーター有無で数種類有り

- ・マスター〜フロント 3Way ¥8,580-
- ・F3Way〜フロント右 ¥11,000-
- ・F3Way〜フロント左 ¥10,340-
- ・マスター〜リア 3Way ¥17,600-
- ・リアセンター ¥6,600-
- ・リア右 ¥7,700-
- ・リア左 ¥7,700-

46 年式まで用

ストラットタワー下のブレーキパイプを通す穴を塞ぐグロメットです。 左右セット ¥2,530-



ブレーキホース (要加工)

46 年、47 年車に流用できるホースとクランプです。ボディと足のホースが通る穴を拡大加工していただく必要が有ります。

ロックプレート ¥2,420-

ロックスプリング ¥220

リア右ホース ¥3,773-

リア左ホース ¥5,423-

ブレーキパイプ、クラッチパイプ作ります。価格等をご相談下さい。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<ボディパネル (前部) >



ハコスカ全車フロントクロスメンバー

コアサポート前側のフロントマスクが付くところのパネルです。こだわりのプレス成型で作っているため折れ目が綺麗です。写真はエンジンルームから見ている形です。GT-R用のためイグナイター取付穴にナットが付いていますが、GTにも取付可能。こだわる人はナットを削り落してください。

GT-R用 (全車使用可) ¥93,500-



フロントバンパーブラケット

フロントバンパーを取り付ける部分のパネルです。事故や牽引などで曲がっていませんか?年式でジャッキ補強の有無が有り。

前期用 1個 ¥31,350-

後期用 1個 ¥26,180-



ライトリムブラケット

車体から伸びているヘッドライトリム取付部の部品です。事故やネジ折れにより交換する際に重宝します。 ¥10,120-



新商品!!

フロントクロスメンバー

サイドコネクター

第一メンバー両サイドとサイドメンバーを繋ぐ補強パネルです。第一メンバーに合わせて段差もあります。 片側 ¥



フロントフェンダー

後部インナーパネル

アウター同様腐り易い部分です。アウターと同時に交換すれば作業が簡単です。 片側 ¥29,260-



バッテリーステー

平らな鉄板から作った、汗と涙の結晶がぎっしり詰まった作品です。 GT用 ¥42,900-
GT-R用 ¥49,500-



カウルトップコネクター

エンジンルーム後上部の、水が溜まりやすい部分のパネルです。 片側 ¥32,560-



サイドメンバーコネクター

フロントタイヤハウス後側の泥が溜まり易い場所のパネルです。 片側 ¥30,800-



フロントフェンダー

後部アウターパネル

タイヤハウス後側のエンブレム下側のパネルです。腐り易い部分です。爪、折り込みも再現してあります。 片側 ¥45,320-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<ボディパネル (中央部) >



4ドア用ドア下補修パネル

4ドア全車共通。フロントドアとリアドア用有り。プレスラインから下側の腐り易い部分の補修用パネルです。裏側の耳もあるので重ねてください。個体差があり長さが合わない場合があります。ご了承ください。

フロント用片側¥41,800-

リア用片側¥38,500-



サイドシルセンターパネル

4ドア用後側

リアフェンダー内部のサイドシル部分のパネルです。強度部分なのでパネルが残っていても上側のスポットから交換した方が良いでしょう。

左右有り 片側¥32,450



リアガラス下

ドレンパイプ周辺パネル

下側コーナーの水抜きパイプ周辺のパネルです。腐っている車両が多く単品で供給します。1枚¥31,680-



サイドシルセンターパネル

4ドア用中央部

センターピラー下側の3枚合わせの部分です。強度部分なのでパネルが残っていても上側のスポットから交換した方が良いでしょう。左右共通 片側¥42,960-



フロントピラー下側パネル

腐り易い部分です。サイドシルアウターが潜り込む部分ですので同時に交換しても良いでしょう。

片側¥23,760-



サイドシルパネルインナー

新商品!!!

サイドシルとフロアをつなぐパネルです。強度が必要な部分ですが腐っている車両が多いです。シートベルトを止めるナットは再使用して下さい。2ドア、4ドア有り

片側¥107,800-



サイドシルセンターパネル前側

3枚合わせの真ん中のパネルです。強度部分なのでパネルが残っていても上側のスポットから交換した方が良いでしょう。2ドア、4ドア共通、左右有り

片側¥36,300-



サイドシルセンターパネル

2ドア用中央部、後側

3枚合わせの真ん中のパネルです。内部で見えませんが大半の車両が腐ってつながっていません。ジャッキアップポイントが潰れている車両は欠落している可能性があります。中央部は左右共通、後側は左右有ります。

後側 (写真上) 片側¥52,800-

中央部 (写真下) ¥47,300-

※価格は全て税込み金額です。

ハコスカ

<ボディパネル (後部)>



4ドア用リアフェンダーRカット

R仕様の車はもちろんRの修復にも使えます。

片側セット ¥217,800-

※受注生産、必要部分指定可



マフラーアーチ補修パネル

マフラーの切り欠けが何らかの原因で加工されている車両向けです。必要な部分を切って使ってください。

¥24,200-



トランクフロアサイドパネル

トランクフロア両脇の真下に落ちる部分のパネルです。水抜き穴が年式で違うので事前にご確認ください。

左右あり 1枚 ¥35,750-



フューエルポンプブラケット

GT で燃料ポンプをつけている車両向けです。GT-R みたく綺麗に取り付けられます。ボディの窪みに合わせて下側 3 箇所をスポットで取り付けてください。

¥17,600-



リアタイヤハウスインナーパネル

タイヤハウス頂点から前側と後側のパネルです。GT-R の補修はもちろん GT-R 仕様を本物と同様に作りたい方にオススメです。2 ドア、4 ドア可

片側 ¥201,300-



リアタイヤハウス

リアインナーパネル

GT-R 用です。タイヤハウス後部のパネルです。腐り易い部分でもあります。

片側 ¥23,100-



リアバンパーブラケット

リアバンパーを取り付ける部分出る。年式でジャッキアップ用の補強の有無が有り。

前期用 (左) 片側 ¥31,350-

後期用 (右) 片側 ¥26,180-



リアフェンダー前下パネル

タイヤハウス前側のパネルです。水抜き穴が埋まっていると腐りは酷いです。GT 用と GT-R 用が有ります。

片側 ¥28,600-



リアフェンダー前側

インナーパネル

タイヤハウス前側内部のパネルです。アウターが腐っている場合、インナーも腐っています。GT 用と GT-R 用が有ります。

片側 ¥65,010-



2 ドア GT-R 用

リアフェンダー後下側補修パネル

タイヤハウスからバックパネルまでのパネルです。腐り易い部分です。タイヤハウス側は長目に作ってあるので必要に応じて合わせ目を削ってください。

片側 ¥80,300-

補修用パネルあります。
お気軽にお尋ねください。

※価格は全て税込み金額です。