

S20エンジンパーツ

<吸気系>



エアフィルター

花粉症対策の商品からの流
用です。16546-A0200 相当

¥12,000-



エアフィルターパッキン

エアクリナーを交換しても、こ
れが無いと上下に隙間が出来てし
まい本来の機能を果たさないと思
われます。 16712-0204P 相当

2枚セット ¥2,800-



エアクリナーBOXの蝶ネジ

当時と同じ形状の物がついています
か?別途パッキンもあります。

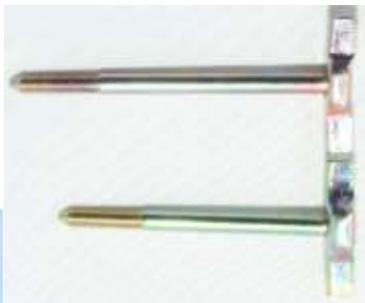
¥940-



エアクリナー

ボルトパッキン

ゴムとワッシャーが一体になっ
ているパーツです。1個 ¥340-



エアインダクション

ボックスボルト

上 432用 1個 ¥4,840-

下 GTR用 1個 ¥4,580-



インダクション

ボックスクランプ

1個 ¥1,080-



インダクションボックス
パッキンインナー

インナーパネルとアウターパ
ネルの間に挟むパッキンです。
ゴム糊で接着してください。

16548-A0210 相当

6枚セット ¥3,600-



インダクションボックス
パッキンアウター

キャブとボックスの間に挟む
パッキンです。ボックス側に予
めゴム糊で接着してください。

6枚セット ¥3,600-



バルブホルダー

エアインダクションボックス後ろ
下側につくワンウェイバルブです。
アルミワッシャー付属

14007-A0200 相当

¥12,940-



エアインダクション
コルクパッキン

ボックス外周に付くコルク
製のパッキンです。平
面側にゴム糊等で接着し
て貼り付けます。

¥3,200-



ソレックスジェット

カバー蝶ネジ

ソレックスのジェットカバーを止
める頭が蝶ネジのタイプです。本
来の姿に拘る方向けです。

3個セット ¥5,400-



エアインレット

ホースクランプ

太いジャバラホースを締める
クランプです。エアクリを着け
るなら必需品です。

16572-A0200 相当 ¥2,860-



エアクリナーホース

インダクションボックスとエアクリボッ
クスをつなぐジャバラのホースです。

16531-A0200 相当

¥21,930-

※価格は全て税抜き金額です。

S20エンジンパーツ

<シリンダーヘッド>



カムカバー結晶塗装

ケミカル剤、ガソリン等が付着しても変色しにくい結晶塗装です。当時の灰色の再現に成功。他に何色でも作れます。クラック修理別途承ります。 ¥58,000-
剥離は別途 ¥30,000- (程度により)

結晶塗装できます。

車種、場所、色は問いません。カムカバーだけでなく、ボンネットも出来ます。詳しくはお問い合わせください。



インマニプラグ

インマニ上部にあるメクラ蓋です。クロメートメッキ処理です。11025-A0202 相当
1 個 ¥2,260-



バキュームホースコネクター 大容量タイプ

ブレーキペダルが重い車両のチューニングパーツです。内径を拡大することで負圧の容量を増幅しました。別途チェックバルブをお求めください。 ¥5,550-

シリンダーヘッド

スタッドボルト

ヘッド下側についているブロックに締め付けるスタッドボルトです。エンジンOH時には交換したいパーツです。純正同等以上の強度は有ります。

EX 側 (長) 11056-A0201 相当
セット ¥11,580-

IN 側 (短) 11056-A0200 相当
セット ¥11,340-



ヘッドボルト

純正同等以上の強度です。形状も純正同等 11059-A0200 相当

14 本セット ¥38,000-

カムカバー袋ナット

宝飾仕上げ

当時はクロムメッキが施されてきました。

6 個セット ¥10,620-



クランクケースエア

クリーナーグロメット

11861-A0200 相当 ¥1,150-



プラグコード

ホルダーステー

3 個セット ¥2,720-



エンジンスリンガー

本来は IN 側 EX 側共に 2 個ずつついています。気になる人は今すぐ確認を。

EX 側 (上、共通) ¥2,840-

10005-A0201 相当

IN 側 (下) 各 ¥3,620-

K3 以前 10005-A0200 相当

K4 用 10005-A0203 相当



オイルフィルターキャップ

アルミの削りだし ¥16,500-



プラグコードホルダー

1 台分 3 個セットです。

3 個セット ¥3,000-



スタッドボルト

上：ウォーターアウトレット

必ずと言っていいほど固着しています。1 本 ¥940-

下：インテークマニホールド

入手不可の長いボルトです。

1 本 ¥1,150-



カムsprocketボルト

ロックプレート

再使用不可ですが入手できないので作りました。 1 個 ¥670-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

S20エンジンパーツ

<電装品>



三菱製デスビ用デスビキャップ デスビローター

単品で供給できますが同時に交換することをオススメします。一番電圧ドロップし易い部分です。

キャップ22162-58110相当 ¥4,860-
ローター22157-18010相当 ¥810



大容量ICタイプ オルタネーター

純正に比べ大容量です。MDIや電動ファンなど電装品が多い車両には必須です。70Aと80Aの設定有り各¥30,000-
※オルタネーターIC 変換ハーネスが必須です。



デスビハーネス

デスビから出ているハーネスです。見えないかもしれませんが、エンジンのレスポンスやかかりが変わります。

¥4,220-



デスビアアダプターハーネス

エンジンルームハーネスとデスビハーネスを中継するハーネスです。デスビハーネスと同時交換をお勧めします。

¥4,680-



イグナイター変換ハーネス

45年以前と46年以降でギボシの位置が違うので、年式違いを付けるときに必要です。

前期ボディ〜後期イグナイター
後期ボディ〜前期イグナイター

各¥9,650-



オルタネーターブラケット

カラー ¥940-
ワッシャー ¥1,220-
ロックプレート ¥940-
小物は失くし易いですよ。



オルタネーター

ブラケットブッシュ
オルタネーター下側のブラケット(リヤ側)に付くゴムです。
23172-A0201 相当 ¥2,680-



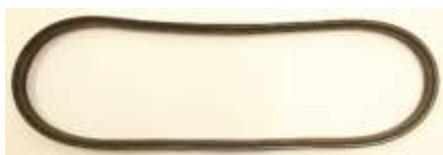
強化イグニッションコイル

純正イグナイターに対応可能でありながら、点火火花を強化出来るイグニッションコイルです。 ¥28,000-



オルタネーターアジャスター

見えにくいからこそ綺麗にすることに意義があるのです。23174-A0201 相当¥3,660-



ファンベルト

44年用と45年〜用の2種類有り。長さが違うのでご注意ください。 各¥1,580-



S20専用フルトラアンプ

純正イグナイターやSCAユニットの代替として使用できます。アンプ単体で使用可能。純正タコメーター信号線も付属。IGコイル一次側と外部抵抗器を合算した抵抗値が2.0Ω以上になるように選定してください。 ¥26,000-

※価格は全て税抜き金額です。

S20エンジンパーツ

<冷却系統>



高効率ウォーターポンプ

再生しようかな？ということで
予約受付中！！ 再生産検討中



S20用クーリングファン

純正同等です。羽も白く光って
おります。 生産休止



メカニカルシールキット

ベーンにシールが入るように加
工が必要ですが、機械加工出来
る人なら簡単な範囲です。組み
付け時にシール剤を塗布してく
ださい。 生産休止



**ウォーターポンプ
コネクターパイプ**

OH 時の補修部品です。

上 GTR 用 ¥5,530-

下 432 用 ¥30,000-

※432 用はネジ穴系が違うので流
用する場合は加工が必要です。



**ウォーターポンプ
アルミプリーハブ**

純正タイプですが、加工す
れば当社製にも取付可能
です。 ¥30,000-



**ウォーターアウトレット
スペーサー**

ネジ穴の腐食により外せない場
合があります。

11061-A0200 相当 ¥10,000-



ウォーターアウトレット

ホース接続部の腐食等多いで
す。11060-A0200 相当

¥23,800-



**ウォーター
アウトレットガスケット**

アウトレットスペーサーの両端
に付けるガスケットです。純正
と同じ色、厚さで作りました。

11062-A0200 相当 1 枚 ¥980-



71 度ローテンブサーモ

71 度で全開になるサーモス
タットです。 ¥3,420-

76.5 度 ¥1,540-

82 度 ¥1,220-

※価格は全て税抜き金額です。

S20エンジンパーツ

<ブロック外装>



**オイルセパレーター
パッキン**

こだわりの茶色で作りました。厚さは1.0mmです。

¥1,500-



**オイルセパレーター
リターンホース**

布巻きで新規製作いたしました。耐油、耐熱性有ります。

¥生産休止

ゴム目の物で代用出来ます。

¥3,460



ドレーンボルトパッキン

オイル交換と同時に交換しないと、オイルにじみの原因になります。紙と銅が有り。

購入時にご指定下さい。

各1枚¥910-



オイルエレメントリテーナー

オイルエレメントの上下に付く部品です。下側は外れないのでなくしにくいですが、上側はエレメントと一緒に捨ててしまうことが多いです。これが無いとオイルが濾過されないのご確認ください。

12549-0701P 相当 1枚¥3,900-



オイルレベルゲージ

単品の問い合わせが多いので製作しました。刻印もしっかりと打刻してあります。スカイライン

ン、432 共通 15140-0201

¥後日公表



キャッチタンク仕様ブローバイホース

キャッチタンクにしても、雰囲気を崩したくないという方にお勧めです。 生産休止



オイルレベルゲージパイプ

メッキしてあるので純正差ながらの出来です。OHはもちろん、見た目が気になる方にお勧めです。引き抜けば外れます。取付は脱脂して液体ガスケットを塗って押し込んでください。スカイラインと 432 で全長が違うのでご注意ください。 スカイライン用¥9800- 432 用¥12,500-



オイルレベルゲージパイプクランプ

意外にも付いていない車が多いです。

432 用 (左) ¥3,980-

GTR 用 (右) ¥2,980-



オイルドレーンボルト

六角部やネジ山がくたびれていませんか？

¥1,860-



オイルパンボルト

下回りを覗かれても恥ずかしくないようにしましょう。

26 個セット ¥5,460-

※価格は全て税抜き金額です。

S20エンジンパーツ

<クランク部品、エンジン内部>



リアエンドプレート

大部分が隠れてしましますが、見えるところもあるので、綺麗に仕上げるためには交換する必要がありますね。

30411-A0200 相当 ¥14,000-



ジュラルミン製超軽量

リアエンドプレート

材質をジュラルミンに変えることで重量を 1.37kg と大幅に軽減。強度は問題ありません。

30411-A0200 相当 ¥18,000-



純正同等フライホイール

純正と同じ形状、同じ重さ約8キロのフライホイールです。街乗りの多い方や本来の乗り味で乗りたい方向けです。¥48,500-



クロモリ軽量

フライホイール

耐久性に優れたSCM材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。



強化ダンパープーリー

優れた振動吸収とハイバランスを実現するレーシングダンパーを採用。側面に刻んだタイミングメモリと専用インジケーターで正確な点火タイミングが調整可能。ボルトオンで取付可。純正ベルトが使えます。

¥41,000-



オイルストレーナー

ガスケット

ストレーナーとポンプの間のガスケットです。G7型、G型共通 12579-0701P 相当 ¥560-



カムチェーンベアリング

13294-A0200 相当。デスビドライブギア、カムチェーンドリブンギアシャフトの部分に2個ずつ使います。 1個 ¥1,800-



フライホイールボルト

ロックプレート

再使用せずに済みます。メッキ処理してあるので錆びにくいです。

3枚セット ¥4,000-

ストリート仕様 STD タイプ

¥40,000-

レーシング仕様 R タイプ

¥44,000-



ミッション取付ボルト

ミッションとエンジンを止めるボルトです。特殊にも関わらず製造廃止で紛失したら終わりなので製作しました。純正と同じ高強度ボルトです。

上 08131-28010 1本 ¥4,600-

中 32012-A0200 1本 ¥4,800-

下 08111-0301A 1本 ¥3,250-



パイロットニードルベアリング

オイルシールセット

32202-A0200、12287-A0200 相当

2点セット ¥2,000-



ドリブンギアシャフト

クランクギアからチェーンに動力を伝えるギアのシャフトです。

13108-A0200 相当 ¥23,000-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

S20エンジンパーツ



カムカバーゴムパッキン 内外セット ¥9,140-	カムカバーシールワッシャーセット ¥3,240-	カムカバー半月ゴム 4個セット ¥8,800-	強化インマニ ¥1,500-	強化ウォーターギャラリ ¥1,500-	強化ウォーターポンプ ¥1,500-	強化サーモスタットハウジング ¥1,840-	強化フロントカバーセット 4枚セット ¥4,000-	強化エキゾースト ¥3,000-	強化デスピカバー ¥1,000-	強化オイルセパレーター ¥1,500-	強化オイルフィルタープラケット ¥1,500-	強化オイルストレーナー ¥400-	オイルパンガスカート (コルク製) ¥5,000-	クランクオイルシール (フロント側) ¥1,000-	クランクオイルシール (リア側) ¥3,000-	ベアリングキャップシール 1セット ¥1,880-	その他随時製作していきます。
強化クランクプーリーボルト																	
ロングボルトと強化ワッシャーでボルトの緩みを防止しトラブルを防止します。 ¥3,500-																	
クランクシャフト1本キー																	
純正ボルトオンサイズに設計を施した削り出しのキー材です。 ¥1,800-																	
強化フライホイールボルト																	
ARP社 (USA) 製 強度規格: 190,000psi 締付トルク: 18.5kg/m 1セット ¥7,500-																	
遊星ギアスターター																	
品番 NLU12 出力 1.2kw ¥35,000-																	
ギアトレーンオイルポンプ																	
オイルポンプ、ギアトレーンのフルセットです。装着テスト済みで安心です。フルセット ¥200,000-																	
オイルポンプギア																	
OH用の補修パーツです。 ¥28,000-																	

スライド式カムスプロケットギア
製法: 削り出し (高精細仕上げ) 材質: クロモリブデン鋼 ボルト: M6 クロモリブデンボルト 処理: 熱処理+表面処理 スプロケット調整: 軟窒化 プレート調整: 黒染め スライド幅: 28度 (±14度) 1メモリ2度 間隔 1枚 ¥18,000-×2
K4用強化バルブコッター
オーバーレブやサージングによるスプリングセット長のバラツキを阻止し、ベストコンディションを長期に期待できます。 48個セット ¥14,400-
強化バルブキャップ
材質: SCM435 (クロモリブデン鋼) 硬度: HRC45~49 処理: 焼入れ焼き戻し 表面処理: バレル 厚み: 1.25~2.65mm (0.05mm単位) 交差+0.03-0 形状: 純正同形状 ¥1,500-
ロングリフター
高強度設計は当然のこと全長を 26mm とロング仕様にし外形寸法を純正值より多少太めに設計する事によりリフターのガタを抑えました。それによりリフターはカムシャフトのプロファイル通りにバルブを開閉することができタペットノイズを減らすとともに本来のエンジン性能を取り戻します。製法: 削り出し 材質: SKD-11 熱処理: 浸炭+タフトライド 表面処理: 内面ショット 外面研磨仕上げ 硬度 HRC45~55 外径: φ32.480~32.490 (多少太め) 有効長: ロングタイプ (全長 26mm) クリアランス: 2~3/100 24個セット ¥132,000-
アウトークリアランスキャップ
純正部品のバルブクリアランス調整用キャップは、最大厚みで 2.25mm までです。純正加工で細くなったハイカムを使用するときや、K3ヘッドに K4 リフターを使用する時などに純正キャップの上にかぶせるだけで、クリアランス調整が可能になる便利なパーツです。1mm、2mm、3mm があります。 各1個 ¥1,700-
バルブスプリング段付シート
強化バルブガイドを使用した際に必ず必要な段付シートです。ダブルスプリングに、しっかりフィットしバルブスプリングを安定させます。クロモリ削り出し 24枚セット ¥24,000-
強化バルブスプリング
チタンリテーナーセット
不等ピッチ+楕円形状スプリングの採用と、軽量オフセットチタンリテーナーとの組み合わせによって、高回転高リフトを可能にする強化パーツです。(対応カムリフト 9.8mm 以内) 1セット ¥118,000-
強化バルブガイド
バルブガイドに要求される耐磨耗性、熱伝導性、耐焼付き性は IN、EX の特性に応じた 2つの材質の使い分けと、精密機械加工による内外径仕上げによって達成されました。これによりバルブとのクリアランスを最小に抑えられるため、バルブの正確な動きが改善され、高回転化を可能といたしました。IN アルミ青銅 EX リン青銅 FJ20 バルブオイルシールとバルブスプリング段付きシートを併せてご使用ください。 1セット ¥48,000-
FJ20 バルブオイルシール
S20 に強化バルブガイドを使用した際に必要な FJ20 用バルブオイルシールです。純正 O リングタイプと異なり、シール性が高くオイル下がりやを阻止できます。1個 ¥430-
強化バルブセット
耐熱性、耐磨耗性に強い金属素材をベースに高性能バルブが誕生しました。「鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理」等の厳しい検査基準をクリアして完成したバルブは、過酷な使用条件であればあるほど、そのポテンシャルを発揮し、高品質を証明いたします。1セット ¥60,000-

ダウエル&オイルジェットセット
リア側のダウエル 1個、ブロック上面前側のオイルジェット 2個セット。 3個セット ¥2,100-
強化テンショナー
全ての構成部品を強化パーツによって作り変えた対策品です。プレートのカシメを廃止し分解式に設計変更したことでOHが可能です。 ¥30,000-
強化タイミングチェーン
金属表面に 5~10μm の比較的薄いリン酸マンガン系の不溶解性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラ無く浸透させたものです。4倍の耐磨耗性を実現。長期間に渡りチェーンの伸びによるバルタイの遅れを抑えられます。焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。オイルポンプ側 ¥8,000- タイミング側 ¥18,000-
メタルヘッドガスカート
燃焼室周りに、より高いシール性を向上させるべく開発されたのがストッパータイプです。インナープレートのボア周りをグロメット状に巻きつけ、そのストッパー部をアウトワードプレートに重ね合わせることで、ストッパーとビードの2段階構えでシール性を高められます。1.0mm ¥34,000- 1.2mm ¥35,000- 1.5mm ¥36,000- 全てφ87mm
純正同等サイズ鍛造ハイコンピストンキット
製法: 鍛造 タイプ: ハイコンピ ピストン径: φ82.5 φ83 ピン径×長さ: φ22×56mm (フルフロータイプ) ピンハイト: 35mm ピストンリング厚み: 1.5×1.5×3.0mm バルブリセス深さ: IN5.0mm、EX4.0mm コンロッド: 純正品 クランク: 純正品 1セット ¥140,000-
ボアアップ鍛造ピストンキット
ボア 83mm と 84.5mm 有り。ピンハイト 28mm と 26.8mm 有り。ピン径 20mm。 ¥190,000-
シリンダーライナー
ライナー外径、高さ、各寸法は純正同サイズで製作。ブロック側は無加工で取付可。ライナー内径φ81.7mm のセミ仕上げなのでボーリングしてφ82mm のスタンダードサイズから使用可能。1個 ¥17,000- Oリング ¥250- 84.5~85φ用も有り 1個 ¥20,000-
フルカウンター用コンロッド
中心間 119.5mm と 118.7mm 有り。いずれもピン径 20mm 1本 ¥36,000-×6
フルカウンタークランクシャフト
2.30用 ¥640,000- 2.40、2.50用 ¥670,000- 純正ストロークのフルカウンターを製作検討中です!
F112 強化メタル
純正品の F770 材に対し、大幅な強度で上回る F112 材を採用。モータースポーツで十分な実績を誇る F112 メタルは、高負荷・高回転・高温での厳しい使用条件のなか、大切なエンジンをメタルトラブルから守り続けます。
メインメタル
STD 1セット ¥21,000- 0.5us1 セット ¥30,000-
コンロッドメタル
STD 1セット ¥14,000- 0.5us1 セット ¥20,000-
スラストメタル
STD 1セット ¥10,000- 0.5us1 セット ¥11,000-

※価格は全て税抜き金額です。

L型エンジン

<シリンダーヘッド>



SUキャブ用ブローバイホース

カムカバーとエアクリをつなぐストレートのホースです。もちろん網目です。

¥3,820-



ヘッドフロントアルミカバー

シリンダーヘッド前側のカバーです。アルミ製で軽量化と見た目の向上を図ります。

¥10,500-



L24SUキャブ用

オーバーフローホース

2本セット ¥1,800-

クランプ

4個セット ¥960-



エアクリーナー

ボルトパッキン

ゴムとワッシャーが一体になっているパーツです。

シングルキャブ 1個 ¥340-

SUキャブ 1個 ¥340-



プラグコード

ホルダーステア

ウォーターアウトレットのネジと共締めします。

¥3,800-

22473-E3000 相当



SUキャブ用チョーク

ワイヤーステア

キャブ後部に付くチョークワイヤを支えるステアです。

¥9,680-



エンジンスリンガー

(フロント側)

プラグ側の前方、メカポン取付付近につくエンジンを吊る金具です。

¥3,430-

10005-A3500 相当



エンジンスリンガー

(リア側)

エキマニの後ろ側のネジと共締めで付いています。

¥1,890-

10006-21000 相当



メカポン

アルミカバー

機械式ポンプが付く穴をメクラするためのプレートです。アルミ製で軽量化と見た目の向上を図ります。

¥8,600-



機械式燃料ポンプ

L6用。シングルキャブやSUキャブでオリジナルに拘りたい方がいかがでしょうか？ニップルは6φです。取付時に偏心カムがあることを確認してください。

¥12,000-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

L型エンジン

<冷却系>



L4、L6用ウォーターポンプ

L4、L6のほとんどに対応します。スタッドボルトが2種類同封されているのでお車に合わせてご使用下さい。交換に必要なネジは付属しています。各¥7,830-



キャブウォーターコネクター

インマニへ行くヒーターホースのコネクターです。マイナスドライバーで締めるタイプです。

14054-E4600 相当 1個 ¥2,840-

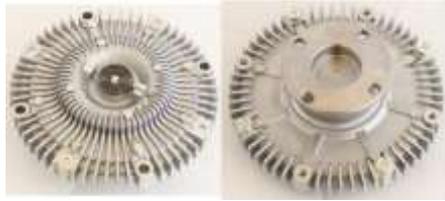


シングルキャブ用

ウォーターホース

サーモケースからインマニまでのストレートのホースです。表面はゴム目です。

14052-E3001 相当 ¥1,860-



フルードカップリング

L6型搭載車の3本プーリー以外ならほぼ装着可能です。別途7枚羽、8枚羽が用意出来ます。21082-P0200 相当 ¥14,700-



SUキャブ用

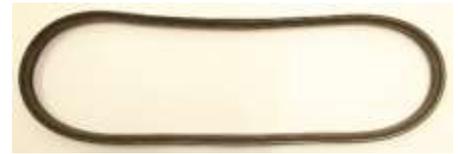
網目ウォーターホース

サーモケース～インマニとインマニ～パイプまでの2本セット。

網目です。2本セット ¥6,580-

14052-E4101 相当

14055-E3000 相当



ファンベルト

幅が10mmと13mmがあります。劣化すると破断や充電不良を起こします。早めに交換しましょう。 各¥1,580-

※クーラー用、パワステ用各種あります。



インジェクション用

ウォーターホース

L6型インジェクションエンジンのサーモハウジング～インマニ～インレットコネクターのパイプ間の短いホースです。表面はゴム目になります。

ストレート長 14056-Y4001 ¥2,600-

ストレート短 14056-U9800 ¥1,900-

L字 14055-Y4000 (14055-Y6800)

¥2,420-

※価格は全て税抜き金額です。

L型エンジン

<点火系>



L6用フルトラデスビ

フルトラ点火方式のデスビになります。赤をIG電源、黒をコイルマイナスまたは点火信号と接続して下さい。デスビキャップ、ローターはポイントタイプです。アダプターは付け替えてください。¥24,800-



L6用デスビキャップ、ローター

ポイント、フルトラ、ネジ止めタイプに対応します。キャップ内径で判断してください。

ポイント 70mm

キャップ 22162-58110 ¥4,860-

ローター 22157-18010 ¥810-

フルトラ 75mm

キャップ 22162-P6510 ¥4,050-

ローター 22157-P6510 ¥1,680-

ネジ止め (HR30) (日立のみ対応)

キャップ 22162-P8000 ¥4,880-

ローター 22157-P8000 ¥1,620-



L6用プラグコード純正同等

性能は純正と同等です。安価に抑えたい方向け。 1セット ¥5,300-

※純正品も対応可能



L6用プラグコード強化品

一般品 16kΩ/m に対して 0.9kΩ/m と低抵抗で点火火花も 130%アップとなり強力な点火火花が得られ始動性や出力が向上します。純正の点火システムから強化システムまで対応可能。 1セット ¥19,800-

コンタクトポイント、コンデンサーなど取り扱いあります。
デスビのリビルトが出来る場合があります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

L型エンジン

<シリンダーブロック>



L型用オイルフィルター

オイルメンテナンスはエンジンの寿命を左右させる重要なメンテナンスです。まめに交換出来るよう安価な物を用意しました。純正と同じ高いタイプとサンドイッチブロックの高さを考慮した低いタイプがあります。 各¥920-



大容量オイルポンプ

トロコイドギアの容量を増やしてオイルの供給量を増やしました。供給量を増やすことで油圧不足によるトラブルを防ぎます。標準は4キロ



ハコスカL型用

オイルストレーナー

メッキも施してあります。

¥10,000-



ハコスカL型エンジン用

オイルパンボルト

スペーサー

オイル溜まり上側のネジの位置に使用します。11116-A0100相当

GT6 個、GTX5 個 1 個¥800-



オイルプレッシャーセンサー

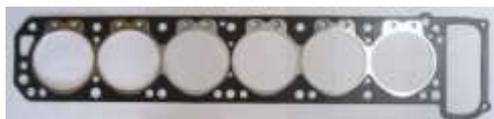
1ピンタイプ(油圧計のみ)と2ピンタイプ(油圧計と油圧警告灯付)があります。2ピンタイプは年式により位置が違う場合があるので配線で変換してください。

・1ピンタイプ (S20、L型対応可) ¥6,250-

25070-89902、25070-89910 相当

・2ピンタイプ (L型後年式) ¥7,900-

25250-S6000、25250-S6001 相当



L24用ヘッドガスケット

ボア、厚さともにノーマル同等です。

¥5,240-



タイミングインジケーター

プーリー側に数箇所切り欠けがある前期タイプになります。欠品している車両が多いです。点火時期の調整が出来ないので確認しましょう。

13502-E3000 相当。¥3,940-



クランクオイルシール

フロント(小)とリア(大)のオイルシールです。純正同等の性能です。

フロント 13042-A8600 (A8601、A3500、

A3510) 相当

¥670-

リア 12279-21010 (R4600、R4610、85G00、

58S00、5L300) 相当

¥1,510-

ガスケット類

クランクメタル、コンロッドメタル

カムチェーン、ガイド、テンショナー

バルブメカニズム、スプロケット類

プレート類、センサー類、コネクター類

メクラ蓋類、ウェルチプラグ類

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税抜き金額です。

エンジン系汎用パーツ



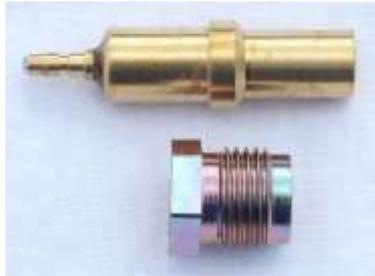
71度ローテンブ サーモスタット

71度で全開になるサーモスタットです。A型、G型、L型、S20、Z型、FJ型共通

71度 ¥3,420-

76.5度 ¥1,540-

82度 ¥1,220-



サーモセンサー

水温センサーです。水温計の表示がおかしい車両は疑ってみては？25080-89900 相当ナット付属 A型、G型、L型、S20 共通

¥2,370-



LLC サブタンク

タンク、ステー、ホースがセットになっています。小型なので小スペースでも取付可能 ¥4,200-



フルトラキット (各種対応可)

摩耗するポイントを廃止してピックアップセンサーと内蔵アンプを使用し、メンテナンスフリーのフルトラタイプに変更するキットです。配線は赤をIG12Vが来る線に結線し、黒をコイルのマイナスに繋げてください。ただしアンプ内蔵ですが4Aまでの対応なのでレジスターを付けるか、レジスター内蔵のコイルを選ぶか、CDI等の点火装置を使うことをオススメします。年代によりローター取付部の奥に突起があるタイプがありますので現車を確認してください。

・4発キット、6発キット ¥17,460-

・突起デスビキット (気筒数不問) ¥22,400-

※日産系の取り扱いですが他メーカーも対応出来ます。お問い合わせください。



WAKO スーパーZ コイル

旧車にピッタリな円筒状のイグニッションコイルです。純正システムからCDIまで対応可能。一次抵抗値1.2Ωなので外部抵抗器で適正値にしてください。 ¥9,000-

※価格は全て税抜き金額です。

駆動系パーツ

<クラッチ、ミッション>



L20、24 用純正同等クラッチセット

純正同等のカバー高が高いタイプです。純正のレリーズスリーブで対応出来ます。S49年頃まで対応可。圧着力 450kg
クラッチディスク 30100-E4100 相当 ¥12,700-
クラッチカバー 30210-N3100 相当 ¥18,000-



L系、RB系、VG系、SR系他

レリーズベアリング

日産のほとんどのエンジンに適合します。クラッチ交換と同時交換をお勧めします。30502-21000 相当

¥3,540-



大容量手動調整式 3/4 クラッチ

オペレーティングシリンダー

手動調整式でありながら 3/4 と大容量なのでペダルを踏む力が軽くなります。リターンスプリングがついている車両なら使用可能です。ネジ付属 ¥7,930-
自動調整式 3/4 もあります。 ¥6,010-

各種カップキット、ピストンキット取扱いあります。

L20、24、28 用日産純正流用クラッチセット

カバー、ディスク、ベアリング、スリーブのセットです。基本的に純正流用品ですので扱い易いです。カバーの高さが違いスリーブで調整する必要があるのでキットに付属します。若干チューニングしてある車両は L28 用をお勧めします。価格はお問い合わせ下さい。



71A カウンターギア

ベアリングフロント

3分割の71A ミッションのカウンターギアのフロント側のベアリングです。

32273-14300 相当 ¥2,000-



71A カウンターギア

ベアリングセンター

3分割の71A ミッションのカウンターギアのセンターのベアリングです。

32203-E0100 相当 ¥3,400-



71A 用レリーズフォークブーツ

3分割の71A ミッション用のクラッチレリーズフォークブーツです。

30542-E3200 相当 ¥4,780-



S20 用レリーズベアリング

S20Eg 専用のレリーズベアリングになります。

30502-66300 相当 ¥4,310-



71A フロントカバーOリング

3分割の71A ミッションのクラッチハウジングとフロントケースカバーの間に付くOリングです。

32115-20100 相当 ¥900-

71A、71B フランジ or 差込、71C のオイルシールやパッキンやベアリングなど在庫あります。お問い合わせ下さい。

※価格は全て税抜き金額です。

駆動系パーツ

<ミッション (続き)、アクスル>



71A コントロールアームピン

先端が摩耗して N 位置がはっきりしない車両が多いです。場合によってはアームの修正が必要な場合があります。個体差があり太目に作ってあるので動きが渋い場合は摺動面を研磨してください。

32861-A0100 相当 1 個 ¥3,760-



71A コントロールアーム ピン O リング

コントロールアームピンに付ける O リングです。オイル漏れの原因にもなります。

32864-A0100 相当 1 個 770 円



フロントアクスルベアリングセット

OH に必要なベアリング、グリス、割ピンのセットになります。本来なら定期メンテナンスの部分ですがほとんどの車両が交換されていません。グリスの交換だけでもしましょう。ハンドルが取られる原因のひとつにハブのガタがあります。確認しましょう。

GC10、GC110、C210、S30、S130、C130
C230 40232-A0101 左右セット ¥11,800-
R30、Z31 前期、C31 40232-N7100

左右セット ¥11,800-

R31、Z31 後期、C32 40232-41L00

左右セット ¥12,660-



リアアクスルベアリングセット

リアアクスルシャフトのベアリングインナー、アウター、グリスシール、銅ワッシャー、ナットの左右セットです。

異音やガタがある車両は交換をオススメします。GC10、GC110、GC210、C130、C230 適合 左右セット ¥13,600



フランジ銅ワッシャー

アクスルフランジとベアリングの間に挟む銅製のワッシャーです。

1 枚 ¥1,800-



フロントハブキャップ

クロムメッキ仕様

ハブキャップをクロムメッキにすることで足元が輝きます。メッキを施すことで太ってしまうのではめ込み部を削ってからご使用下さい。O リング付属 1 個 ¥2,300-

※価格は全て税抜き金額です。

駆動系パーツ

<デフ>



新商品!!

R192 用 4 ピニオン LSD

構成部品が製造廃止で OH が困難な純正LSDから社外LSDに変更することでOH やチューニングの幅を広げることが出来ました。構成部品点数も減るので駆動抵抗を減らすことも可能。純正の2ピニから4ピニにすることで伝達能力も増幅します。プレッシャーリングが 1&2Way と 1.5&2Way の 2 種類から選択可能。プレッシャーリングの配置方法で通常タイプと低イニシャルタイプがあります。受注生産ですのでご希望のタイプをご指定下さい。

デフ OH セット ¥210,000-

(全ベアリング、全OS、ガスケット)

最小限セット ¥190,000-

(デフサイドベアリング、サイド OS、ガスケット)

R180、R200 用 4 ピニオン LSD

上記 R192 同シリーズで販売出来ます。オイルシール、ベアリング、ガスケット有ります。お問い合わせ下さい。



新商品!!

R192 ベアリング

デフ OH するのに必要なベアリングになります。

1 機分セット ¥27,000-

フロントフランジ 38335-A0100

ピニオンセンター 38140-A0100

ピニオンリア 09022-0010P

デフサイド 09022-0012P×2

サイドフランジ 38440-A0100×2



R192 フィンカバー用

バッフルプレート

フィン付きのデフカバーの内部に取り付けるデフオイルの流れを抑制するプレートです。ネジ類も付属します。

1 セット ¥7,810-



R192 オイルシールセット

カバーパッキンだけでなくオイルシールから漏れている可能性があります。サイドカバーの O リングも付属します。フルセット ¥5,400-



R192 デフカバーパッキン

拘りの茶色で再生産しました。

新商品!! 38353-A0100 ¥1,500-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。

お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

電装系パーツ



ICオルタネーター 変換ハーネス

上:チャージランプ無 ¥3,890-
下:チャージランプ有 ¥2,620-



ICオルタネーター 変換コネクタ

純正の T 字コネクタから
防水コネクタに変換する
アダプターです。T 端子と L
端子が逆の場合は白い方の
差込を変えてください。

¥3,980-



バッテリーカットオフスイッチ

バッテリー端子を抜き差しせずに黒い
ツマミを回すだけで電力を切断するこ
とが可能です。旧車など乗る機会が少
ない車両に装着すればバッテリー上が
りやバッテリーの寿命を伸ばす対策が
出来ます。マイナス端子に装着します。

B 端子 ¥950- D 端子 ¥1,180-



IC オルタネーター用ダミー ボルテージレギュレーター

IC オルタネーターに変えると変換
ハーネスが必要ですが、本来付いて
いるレギュレーターが無くなって
しまい見た目が悪くなってしま
うのでオリジナルの状態を残しつつ
も IC タイプを機能出来るよう改造
しました。

¥15,000-



純正タイプ ボルテージレギュレーター

純正タイプオルタネーター用の
ボルテージレギュレーターです。
充電電圧が低い、アイドリングで
ライトが暗くなる等のトラブル
がある場合は交換してください。

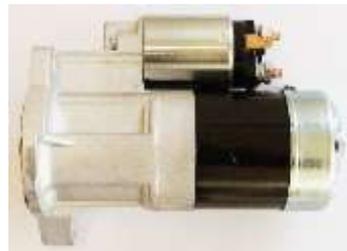
23500-29906 相当 ¥9,670-



純正タイプセルモーター

純正の直巻タイプです。L6 エンジン用。オリジ
ナル志向の方向け！出力は 0.8kW になります。
コアの返却は不要です。

¥39,000-



遊星ギアタイプ高出力セルモーター

遊星ギアにより 1.4kW と高トルクで回せるので
高圧縮エンジンや、バッテリー容量の少ない旧車
でもしっかりと回せます。コンパクトなので干渉
せず、軽量化にも繋がります。L6 用と S20 用が
設定あります。

各 ¥35,000-



IC タイプ大容量オルタネーター
純正のレギュレータータイプから IC
タイプに変更することで安定した電圧
と、アイドリングでも電流が多く確保
出来ます。IC 変換ハーネスが別途必要
になります。L 型用のプーリー幅は
10mm と 12mm、S20 用、A 型用それ
ぞれ容量は 70A と 80A、が有り

各 ¥30,000-

純正タイプ 50A オルタネーター

純正タイプです。形状は純正同等で
す。新品なのでトラブルの心配が激
減します。容量は 50A、ベルト幅が
10mm と 12mm があります。

¥35,000-



ウォッシャー取付キット

タンク、ステー、モーター、スイッチ
他がキットになっています。¥5,600-

※価格は全て税抜き金額です。

電装系パーツ



ローレルウインカー

ドレスアップで一世を風靡した大人気パーツを復刻しました。オレンジ、クリア有り。

左右セット ¥5,500-



メインキースイッチ

メインキー裏にあるスイッチです。セルモーターの動きが悪い、エンジンの掛かりが悪い等のトラブルがある車両は疑ってみて下さい。ハンドルロック有り用

48750-E7705 相当 ¥3,490-



ニスモ製フェューエルポンプ用フィルター

ポンプ下部にあるフィルターのニスモタイプです。純正に比べ高さがあります。これでゴミ詰まりによる供給不足が解消されます！ ¥1,890-

燃料フィルターL字 6Φ、8Φ、
コの字 (8Φ)、インジェクション用
ヘッドライトリング (2灯、4灯)
価格はお問い合わせ下さい。



シールドビーム風ハロゲンヘッドライト

全体的に膨らみがあるので、シールドビームの様にみえますが、H4 ハロゲン電球なので明るいですが、オリジナルに拘りたいけど明るさも大事！入手困難で困っている方はいかがでしょうか？H4 なので HID や LED も対応出来ます。

2灯式 ¥5,500-

4灯式ロー側 ¥4,800- ハイ側 ¥4,500-

※いずれも1個の値段になります。



電磁ポンプ 0.3kg/cm²仕様

ソレックス等のスポーツキャブで街乗りからワインディングまで対応できます。それ以上はニスモポンプをお使い下さい。吐出量 1.3l/分、0.3kg/cm²なので SU キャブにも対応できます。¥13,500-



車速センサー取出しユニット

ナビや電動パワステなどに車速信号を発生し入力させるユニットです。車種によりピンが違うので確認して付けて下さい。黄色が車速信号入力、白をボディアースさせて下さい。 ¥4,200-

※価格は全て税抜き金額です。

ブレーキパーツ



130Z 前期タイプ

15/16 ブレーキマスター

S130Z の 15/16 容量のブレーキマスターシリンダーです。キャリパーの容量アップに伴い必須になるパーツです。1発目の踏み込みが多い車両は相性が悪い可能性があります。前後ディスク用

インジケータ無し ¥45,400

インジケータ有り ¥48,000

リアドラム用加工 ¥2,200 追加



MK63 キャリパー

ダストブーツクランプ

MK63 キャリパーのダストブーツを止めるためのリングです。ステンレス製なのでサビに強いです。1 個 ¥2,640×8



7/8 ブレーキマスター

後期 GT のリアドラム用と GTR、GT-XES のリアディスク用が有り。

他車種の大容量化にも対応可能

リアドラム用 ¥39,000-

リアディスク用 ¥42,900-

インジケータ付き ¥2,500-追加



MK63 キャリパー用

ブリーダープラグ

スチールボール

6 角部分がなめている車両をよく見かけます。またチェックバルブが錆びて液漏れを起こす車両が多いです。

ブリーダープラグ ¥2,900-

※ニスモタイプは使用不可

スチールボール ¥390-



3/4 ブレーキマスター

ケンメリ前期 GT 用の 3/4 です。

ハコスカに流用する場合、プッシュ

ロッドを長い物に変更し、46 年まで

の車両はリア系統のパイプを曲げ

て前側に伸ばす必要があります。

¥39,000-

インジケータ付き ¥41,500-



ナブコ 3/4 用ブレーキ

マスターOH キット

ケンメリ 3/4 用になります。カップだ

け使えばトキコ製にも使用可能です。

¥7,200-

マスターシリンダータンク (大小)、

キャップ、バンド、ストレーナー

キャリパーシールキット (ノーマル対向 2 ピ

ストン用、ケンメリ後期・ジャパン用、S130・

DR30・R31NA 用)

ホイールシリンダーカップキット

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税抜き金額です。

ブレーキパーツ



13/16 ホイールシリンダー

カップ、ピストンは純正品で対応できます。サイドブレーキレバーは再使用して下さい。ハコスカ全車、ケンメリ前期、510 プル左右共通です。純正品番 44100-22000 相当 1個¥9,500- (代替品番 44100-U4000)

7/8 ホイールシリンダー

ケンメリ後期ドラム用です。形状は同一なのでハコスカ、510 プルに取付可能。カップキット供給出来ます。44100-U4800 相当 1個¥9500



アルフィンドラム

オリジナルに近い形で製作致しました。S30 系にはポン付け、他車種には加工が必要ですが、加工済みのドラムも設定有り。左右セットで販売。

S30 用¥60,000-

加工済み¥95,000-



ブレーキシュー

純正同等の性能です。ブレーキフルードが回ってしまった場合は交換しましょう。ハコスカ、ケンメリ、510 プル共通。S30 (S51 年 6 月まで) と S31 (S51 年 7 月から) と各種有り。

1 台分¥5,810-



シューリターン

ハードウェアキット

ブレーキシューのリターン、押さえスプリングのセットです。

S30 用ですがスカイライン、プル系も使用可能。 ¥3,600-



スポーツブレーキシュー

峠やサーキットを攻める方はもちろん、純正では不安な方にオススメです。0 ~400 度ノンアス。ハコスカ、ケンメリ、510 プル共通。S30 は S51 年 6 月まで。

1 台分¥14,000-

※取り寄せ商品になります。



スポーツブレーキパッド

峠やサーキットを攻める方はもちろん、純正では不安な方にオススメです。材質変更により耐熱温度や摩擦係数など種類が豊富なので使用用途をご相談下さい。純正 2 ピストンから MK63、タイプ M キャリパーなど多数対応可能なのでお問い合わせ下さい。 ¥各種有り

※取り寄せ商品になります。

※価格は全て税抜き金額です。