

サンマル

<フロント>



240ZG ロアノーズ

取付金具は純正と同じ。寸法は純正以上の精度なので無理して引っ張らずに付けられます。

純正風ロアノーズ ￥179,960-

けん引フック逃げつきタイプ ￥193,160-



240ZG アッパーノーズ

バンパーとボンネットの間にあるブーメランのようなパネルです。裏側には補強のラインもあり、肉厚もあり、取付金具もついているので純正と変わらない作りですが、取付精度は抜群です。

サフェーサー仕上げ ￥85,250-



ZG 用ヘッドライトケース

ロングノーズタイプのヘッドライト回りからバンパーまでのパーツです。純正同形状

片側 ￥55,220-×左右



240ZG フロントウレタンバンパー

もちろんウレタン製です。内部に補強板も入っており、重量もあるので純正に引けを取らない作りになっています。弾力もあり取付け易いです。

￥187,330-



240ZG ウレタンバンパー用バンパーステア

ウレタンバンパーを取付けるに当たり必須になるパーツです。プレスラインもあるので純正と変わりありません。

1 個 ￥17,160-×左右



G ノーズ用ロア整流板

ラジエーターに風を導く為の整流板です。

1 個 ￥18,150-×2



ZG 用けん引フック

ZG 専用のけん引フックです。

74823-E8700 相当 ￥43,780-



ZG 用フードヒンジ

ショートノーズとボンネットの開き方が違います。干渉する場合はショートノーズ用がついている可能性が有ります。

65410-E8700、65411-E8700 相当

左右セット ￥19,140-



ZG 用フードトーションバー

ショートノーズと太さが違います。ボンネットが保持出来ない車はショートノーズ用がついている可能性があります。

65415-E8700、65416-E8700 相当

左右セット ￥52,800-

ヘッドライトリング

光軸アジャストスクリュー

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマール

<フロント（続き）>



ショートノーズ用フロントスポイラー
ウレタン製なので万が一ヒットしても塗装の
割れ程度で済みます。 ¥69,800-



フロントコンビレンズ

仕切り版が無いタイプです。

ドレスアップも楽しいです。

左右セットでの販売になります。

左右セット ¥19,580-



ライトカバーパッキン

アクリルとケースの間のス
ポンジです。これがダメだと
ゴミや水分が侵入しやす
くなります。片側 ¥4,400-×2



ヘッドライト

マウンティングラバー

ライトのお釜とフェンダー
の間に挟み込みます。全車共
通、左右有り

1 個 ¥5,060-×左右



ヘッドライトカバー補修用パーツ

ライトカバーを止めるステンレスのモー
ルを締めるネジ、プレート類です。

ショートノーズ 8 個セット ¥10,120-

ロングノーズ 12 個セット ¥15,180-

クロムメッキボルト単品 1 個 ¥418-

プレート単品 1 個 ¥605-

プレートビス単品 1 個 ¥154-



ZG 用フロントナンバーステー

見えないところもきれいにしまし
う。ハンドメイドです。 ¥7,150-



ZG ノーズ用補修用金具

M8 と M6 の 2 種類有り

アッパーノーズ M8×3 個

バンパー両端 M8×左右

ロアノーズライトケース部

片側 M6×3 個ずつ

ロアノーズセンター M6×1 個

各 1 個 ¥2,321-



ボンネットエンブレム

ボンネット先端に付くエンブレムです。
高さがある純正タイプです。裏側にある
矢印が車両後方になるように取り付けて
下さい。プラスチック製です。

65810-E4100 相当 ¥15,180-

DATSUN タイプ

ボンネットエンブレム

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<外装>

新商品!!



フロントコンビランプ

S30 前期の仕切り板が無いタイプです。後期も取付可能ですが配線加工が必要です。26120-E4100、26125-E4100 相当左右セットでの販売になります。左右 Set ¥47,520- クリアレンズ仕様、パーキングが無い輸出仕様 ¥27,280- も製作可能



フェンダーサイドマーカー

フェンダー前側に付くウインカーのマーカーです。年式によりギボシ形状が違いますので現車の確認をお願いします。右から 47 年まで、48 年まで、51 年までの対応。52 年は要配線加工 1 個 ¥6,160-



ZG 用オーバー

フェンダーリベット

リベットとアルミワッシャーのセットです。芯もアルミ製です。

1 台分 24 個セット ¥26,400-



サイドマーカー用クリアレンズ

さらに目立つこと間違いなしです!!

左右共通片側 ¥5,830- × 2



フェアレディエンブレム

240Z タイプのエンブレムです。

アンチモノ製 ¥37,752



ミラープラスチック台座

ミラーの足とボディの間のプラスチック製の台座です。左右で違うので取り付けの際は気をつけて下さい。

左右セット ¥6,380-

Fairlady Z エンブレム

240Z エンブレム

DATSUN エンブレム

価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<外装（続き）>



ワイパーアーム

左（長）と右（短）で違い有り

銀 1 個 ¥12,760- × 左右

黒 1 個 ¥14,960- × 左右



インスペクションリッド

ロック取付ボルト

ボンネット両脇のインスペクションリッドのヒンジとボディを止めるM3.5の特殊ネジです。 片側セット ¥858-



フロントガラス

S30 系全車対応可。色は薄い緑色になりますがワイパー傷や飛び石などがあるものよりは良いのでは？合わせガラスなので万が一の時は破片の飛散を防ぎます。受注生産になります。

ボカシ無 ¥127,600-

ボカシ有（緑） ¥134,200-

ボカシ有（青） ¥138,600-



ワイパーゴム

ゴムだけ交換するタイプです。 1 個 ¥1,320-



ZG 用ワイパーブレード

黒いタイプのワイパーブレードになります。純正アームと同じ差込式の留め具になります。

26370-E8700 相当 ¥12,320- × 2



インスペクション

リッドロック

金属タイプです。錆びて朽ちていたりロックが緩い車両が多いです。1 個 ¥3,080-



フロントウインドウ

モールコーナー

フロントガラス上面両端の L 字のモールです。細かい部品なので紛失が多いです。左右有り
72815-E4100、72816-E4100
1 個 ¥8,580-



ワイパーアームナット

単品設定が無いので作りました。小物は失くし易いですよね。銀 1 個 ¥1,045-
黒 1 個 ¥2,112-



スプラッシュ

プレートラバー

フロントフェンダー内部のスプラッシュプレート下側に付くゴムです。
1 枚 ¥2,046-



ワイパーピボットラバー

ボディと挟んで水漏れを防ぎます。左右で 2 枚必要です。
1 枚 ¥2,948-

ワイパーアーム、ブレード

(シルバータイプ)

インスペクションリッドクッション、

ダンパー

ボンネットサイド、リアダンパー

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマール

<エンジンルーム（前側）>



フェンダーボルト

エンジンルーム側

これでボンネットと干渉しません！ワッシャーも付属する
1台分セットです。

10個セット ¥15,730-



エアインテークガイド

コアサポの Eg ルーム側左右に付けるダクトです。ほとんどの車両が付いておりません。

左右セット ¥50,820-



フードサポートロッド

ショートノーズ(45年ストレート、46年～曲がり有り) (上)
とロングノーズ用(下) 有り。これでボンネットが下がる心配が有りません！

各 ¥10,560-



ハーネスクランプ

エンジンルーム

パイプクランプ

フューエルパイプ、ブレーキパイプを止めるクランプです。年式や箇所で数種類あります。S30 用 M4 各 ¥2,299-

S31 用 M6 各 ¥3,069-

品番設定の無い二股のクランプを作りました。ハーネスを外そうとして折り返した拍子に切れてしまうものです。もちろんレストアにも使えます。二股大・中、ストレートタイプ 各 1 個 ¥1,155-



フューエルフィルタ

コイルブラケット

ブラケットボルト

ボルト

いかに当時にこだわるか
ご安心です。

当時は丸頭です。

2 個入り ¥418

タイププレート

これだけで見栄えがかなり変わります。

・PS30 45 年 規制無し

・PS30 46 年 5-6

・PS30 47 年 7-1

(432) 刻印を打って ¥19,800-

・HS30 46～47 年 7-1

・HS30 48 年 9 月まで 8-4

・S30 48 年 9 月まで 8-4

・S30 S49 年～S50 年 4 月 0-4

・A-S30 50 年 4 月～

51 年前半 0-12

(L 型) 刻印を打って ¥13,200-



網目燃料ホース

本気で拘る人向けです。

4 φ1m ¥1,936-

6 φ1m ¥1,991-

8 φ1m ¥2,178-



FRP 製アンダーカバー

ついてないとファンの排熱が循環してラジエーターの効率が落ちてしまいます。FRP 製ですが無いよりマシなのでは？取付穴が開いていないので車体に合わせて開けてください。

49 年 10 月まで 74810-E4100 (左)

49 年 11 月から 74810-N4100 (右) 黒ゲル未塗装 各 ¥18,480-

燃料フィルターL 字 8Φ、

コの字 (432 用)、インジェクション用
コイルレジスター

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<エンジンルーム（室内側）>



バッテリーフレーム

当時仕様

プラスチックのカバーが取り付けられるようにクリップを付けたタイプです。拘る人向け！ ￥10,120-



バッテリーケーブル

クランプ

バッテリーケーブルを止める皮膜付きのクランプです。

※後日公表



スピードメーター

ワイヤークランプ

※後日公表



バッテリーフレーム

当時と同じ、ボルトを通す穴がオフセットしたタイプです。新たに 24 サイズのバッテリーフレームも製作致しました。

B19 サイズ（左） ￥8,580-

B24 サイズ（右） ￥9,460-

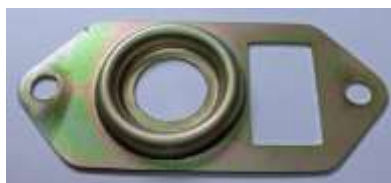
D23 サイズ（下） ￥10,340-



バッテリーフレームボルト

当時と同じ金色のメッキが施されています。

1 本 ￥1,760-



ボンネット

キャッチャープレート

単品設定がなく、よく錆びるので作りました。これでエンジンルームがさらに引き締まります。 ￥8,030-



ウォッシャーノズル

車検で必須になります。折れている車両を多く見かけます。前期、後期、それぞれ左右有り 1 個 ￥6,017-



ウォッシャーホース

純正と同じ半透明です。1 台分必要数あります。切ってご使用下さい。

￥1,045-

T 字ジョイントあります。
お問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<ダッシュ>



グローブBOX FairladyZ エンブレム

グローブBOX のフタに付くエンブレムです。

¥5,764-



グローブBOX ケース

粉々になっていませんか？ 空気圧シールを見るのと同時に点検しましょう。

68600-E4102 相当 ¥19,470-



ダッシュサイド

吹き出しダクト

前期用。ダッシュ両サイドのヒーターの吹き出しのダクトです。メッキがくすんでいる車両が多いです。 1個¥5,445-×左右



エアベンチレーターダクトワイヤー

ブラケットは付きますがノブは付きませんので、付いていたノブと取り替えてください。 生産休止



ダッシュボード

フィニッシャーパネル

欠けたり加工されたりしていませんか？ ¥32,670-



マップランプベゼル

傘があるタイプです。フィニッシャーパネルと共締めなのでよく欠けます。 ¥6,182-



ダッシュセンター吹き出しダクト

フィニッシャーパネル上部のヒーターの吹き出し口です。メッキが剥がれていませんか？ ¥7,150-



フィニッシャー

パネルネジ

ダッシュボードセンターのフィニッシャーパネルを止めるネジです。上部はマップランプ、下部はラジオのパネルと共締めです。

4個セット¥1,320-



シガーライター&ソケット

ライターの形状は当時と同一ですが、ソケットは照明が無いタイプで付いてない車両や機能しない車両向けです。 生産休止



初期型ダッシュサイド

ハーネスカバー

どこに付くか解りますか？ コンソールの右前、運転者の左足ふくらはぎ付近のハーネスを隠すための物です。 ¥10,780-



ダッシュボードカバー

右ハンドル用。両面テープを使って上から貼り合わせて下さい。平らな前期と凸凹の後期が有り。

前期 ¥40,480- 後期 生産休止

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<ダッシュ（続き）>



バルクヘッドインシュレーター

足元のダッシュ裏側とバルクヘッド間に付きます。各年式有り 1セット¥55,880-



ダッシュサイドトリム

見えないところだからこそ、きれいにしましょう。

S47年9月まで

66911-E4100、66912-E4100

S47年10月～S48年9月まで

66911-N3000、66912-N3000

中期、S31も対応しました。

各1枚¥9,328-



ボンネットワイヤー

S50年8月までの車両に適合。

右ハンドル用 65640-N3000 相当。

切れてから交換では遅いので

ですよ！切れちゃうと、ボンネットは開けられますか？

少量生産の為お早めに！若干数左ハン

ドル用も有り ¥23,650-



ホーンパッド

仕様により数種類あります。

青ホーンマーク有り 48410-N4500 生産休止

青ホーンマーク無し 48410-E4101 生産休止

赤ホーンマーク無し 48410-E4200 生産休止



スペアブランクキー

年式問わず溝の切り方が違うのでよく確認してください。

1個¥4,400-

※左側2つと右端は生産休止



ホーンパッドエンブレム

ホーンパッドの中に付くエンブレムです。交換方法は、裏のフックを外せばスポッと抜けます。※フックの再使用は厳しいと思います。

※フックの再使用は厳しいと思います。

Zマーク 生産休止 DATSUN 生産休止

※432用の赤色、ラッパマークを消す事も出来ます。

イグニッションスイッチ Assy

価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。

お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<室内>



シートリビルト生地

車に乗り込むときに見える破れも、これがあれば直せます。交換は服を着替える感覚で出来ます。前期（左）と中期（右）が有ります。後期は柄が違いますが使用可能です。

生産休止



432 レース用ワイドミラー

L型にも取付可 生産休止



初期型工具入れカバー

74670-E4101 相当

1 個 ¥10,560- × 2



シートリクライニング デバイススクリュウ

初期型（クロムメッキ）

1 セット ¥4,202-

中期以降（黒クロメート）

1 セット ¥3,443-



クラッチ用クレビスピン

強化クラッチにすると折れてしまう部品です。板厚を厚くして強化してあります。

生産休止



コートハンガーフック

47年9月までの車両につき
ます。96750-11400 相当

¥4,026-

ステンレスネジ ¥319-



シートデバイス カバー取付ビス

シート脇のリクライニングにかぶせるカバーを取り付けるための小さいビスです。とても小さく、専用のため無くし易いので
は？1 個 ¥308- × 片側 3 個



キッキングプレートビス

外側のアルミパネルを止める
ビスです。 1 個 ¥209-



コートハンガーフック

47年10月からの車両につき
ます。96750-E8201 相当

¥6,380-



シートデバイスカバー

シートのリクライニングレバー周辺のプラスチックのカバーです。割れている車両を良く見ます。左右セット ¥33,000-

サイドブレーキスイッチ
フットブレーキスイッチ
アクセル、ブレーキ、クラッチペダル
フットレストパッド
価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

< トリム (室内側) >



フロアインシュレーター

糊がついているので温めながらフロアパネルに貼り合わせてください。

各年式有り 1枚¥10,846・×10枚-



フロアサイレンサー

遮音と断熱材です。フロアパネルとじゅうたんの間に敷いてください。

各年式有り 1枚¥9,240-



サイドブレーキ レバーカバー

74980-E8700 相当

¥5,038-



じゅうたんセット

各年式あります。布製の糸で隅を巻いてあるので縮みにくくなっています。

生産休止



フロントピラートリム

フロントピラー左右、ルーフ前側のフレームに貼るビニールレザーです。黒色です。

内側をボディウェルトで挟んでからドア開口部のスポット部をゴムノリで貼り付けてください。 3枚セット¥21,780-

76940-N3300 76941-N3300

76942-N3300 相当



ピラートリムスポンジ

トリムの内側に挟むクッションです。内部分に入れた状態でトリムを貼付けてください。 5枚セット¥5,500-



ヘッドライニング

2シーターは全車共通です。

貼り付けは大変難しいのでプロに任せた方がいいかも知れません。 ¥20,350-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

< トリム (リア) >



ツールボックストリム

工具箱を入れる物入れのパネルに貼り付けるトリムです。スプレーのりをトリム側に吹いてくっつかないよう注意して貼り付けて下さい。74948-E8200 (N3300)
相当 1枚¥8,580-



後期用リアホイールハウストリム

後期のストラットタワーが高いタイプになります。4枚セット¥36,300-



ボディサイドフロントトリム

リアタイヤハウスとドアの間のトリムです。片側¥16,500-



リアストラットトリムボード

リアストラットの内側の補強バーにトリムを貼るときのボードです。これが無いとトリムがたわんでしまいます。各1枚¥6,160-

S50 年 7 月まで 76978-E4100

4 シーター 76978-N3700

S31 (共通) 76978-N4100



リアホイールハウスボード

ホイールハウス上部の平らな面にトリムがたるまないようにするためのボードです。50 年 7 月まで使います。76975-E4100 相当

1枚¥3,256-×2

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<プラスチックトリム>



ルーフセンタートリムセット

ルーフセンタートリムと、クォーターパネルガーニッシュ（左右）の計3枚セットです。

※単品販売不可 ￥81,500-



リアボディサイドトリム

前期用。ハッチを開けたときの左右のフェンダー側のトリムです。サブタンクの逃げ有り

片方¥36,960-



リアボディプラスチックトリム

ハッチを開けた下側のテールランプ裏のトリムです。

¥36,300-



リアハッチトリム

リアハッチを開けたら上側に見えるトリムです。目に付きにくい場所ですが、やはり汚いのは嫌ですよね。

上：初期用 ￥24,200-

下：前期以降用 ￥16,500-

※初期用は小ロット生産の為お早めに！



リアハッチトリムクリップセット

トリムと同時に交換しましょう。

1セット¥5,896-

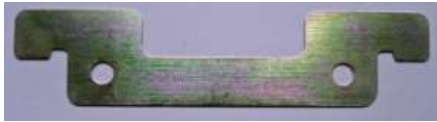
プラスチックリベット（黒）
ストラットアッパーカバー
価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

< ドア >



アウターハンドルパッフルプレート

アウターハンドルが付く部分の中側に入れる補強パネルです。 1 枚¥3,124-



ドアガラスグレーチングラバー

ドアガラス下側の金具とガラスを挟む部分のゴムです。反りが外側を向くように挟みましょう。前期用 80315-E4100 相当

1 個¥5,280-



後期用ガラスサッシシールラバー

後期のガラスサッシ上部につくゴムです。2/2 用ですが 2 シーターはカットしてお使い

下さい。左右有り 片側¥6,787-

左 80811-N4520 右 80810-N4520



ベルクランクカラー

ドアインナーハンドルの遊びが多い車はこれが磨耗しているか付いていない可能性があります。

小→S47 年 8 月

大→S47 年 9 月～

各¥1,672-



ガラスボトムクッション

ガラス下側のストッパーです。落ちすぎる場合は欠品している可能性があります。

80317-25900 相当

1 個¥4,730-



ガラスボトム補強プレート

左右有り 1 枚¥後日公表



後期用アシストグリップ

メッキカバー

助手席側のアシストグリップに付くメッキのカバーです。よく割れるのですが単品設定がないので作りました。

1 個¥4,070-



ドアストライカーボルト

ドアストライカーを止めるネジ頭が薄いボルトです。

80577-21000 相当

左右セット¥11,880-



ガラスランラバー

メッキ枠の前から後半分までです。ガラスがガタつく車両は交換しましょう。

80335-E4102 相当

左右共通 1 個¥11,880-



ドアヒンジ

立付調整シム

ドアヒンジのボディ側とドア側があります。各 1 mm と 2 mm が有り

1 枚¥1,716-

ドアヒンジのガタを修理します。

価格やコース（機能～極上）はご相談ください。

リビルト（ブラスト、再メッキ、ピン交換、ブッシュ交換、ローラー交換、ロックプレート交換）

上側¥27,940- 下側¥36,960-

〈機能のみの場合〉 上側¥19,140- 下側¥30,360-

ドアレギュレーターハンドル、
クリップ、シート

ドアロックノブ

ドアインナーハンドルカバー

助手席アシストグリップ（前期）

ガラスランラバー（後下側）

ドアストライカー、シム（S30）

ドアアウターハンドル

ドア当たりゴム

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<コンソール>



初期型用フロアコンソール

うっかりしてキズをつけていませんか？灰皿がシフトレバーの前側（ヒューズBOX 上部）にあるタイプです。

¥60,500-

コンソール直せます。

ヒビ割れや欠けなど直せます。

まずご相談ください。



初期型用シガー

ライターブラケット

コンソールの前側にシガーソケットがあるタイプのブラケットです。

¥16,500-

※シガーソケット別売



ヒューズボックスカバー

ワンテールで灰皿がシフトレバーの後側にあるタイプです。軸の部分がよく欠けています。

¥10,406-



コンソール

Zエンブレム

前期タイプのコンソールのチョーク付近に付けるエンブレムです。¥5,764-



71A ミッション用
シフトラバー

71A ミッション用のシフトラバーです。これが無くて筒抜けの車も多いのではないですか？ ¥14,520-



初期型シフトブーツ
(3分割ミッション用)

初期型の 3 分割ミッションに適合します。上部に O リングがついているタイプです。

75150-E4101 相当 ¥10,450-



前期用シフトブーツ

2分割タイプのミッションに適合します。75150-E8700 相当

¥9,570-



中期以降用シフトブーツ

96305-N3400 ¥9,900-



チョークワイヤー
ノブネジ

精密ドライバーで回す一頭のネジです。小さすぎて無くしていませんか？

¥715-



シフトラバーブーツ金具

71B ミッション用ですが、初期型の 3 分割から 2 分割タイプに改造したときにも必要です。

74375-E8700 相当 ¥15,620-

シフトブーツクリップ

シフトラバーブーツ (71B 用)

ウッドシフトノブ (4 速)

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマール

<室内（リア側）>



スペアタイヤ格納ボード

これが無いとじゅうたんに大きい凹みが出てしまいます。

432、初期型用 ¥23,100-

前期以降 ¥10,560-



スピーカーブラケット

純正のスピーカーに対応します。欠品している方はいかがでしょうか。

¥24,200×2



リアパーシャルバンド

荷物を動かないようにするためのバンドです。ネジ付属

左右セット¥14,300-



ブリーザーホース

グロメット

リアフロア右後を通るグロメットです。S49年

10月まで 1個¥1,320-
17271-E4100



16cm 汎用スピーカー対応

スピーカーブラケット

一般的な 16cm スピーカーが取り付けられるようにネジ位置を変更したタイプになります。スピーカーは別売りです。

¥24,200×2



サブタンク無用ブリーザーホース

S48年3月までのサブタンクが無い車両に適合します。17235-E4101 生産休止



ブリーザーホースグロメットセット

ブリーザーホースが車体を通るところに取り付けるグロメットです。ブリーザータンク付車に適合しますが、左上はタンク無し車にも適用します。S49年10月まで適合。

左上 17241-E4100 右上 17242-E4600

左下 17271-E4600 右下 00951-11200

4個セット¥8,690-

フューエルフィルターホース

(S49年10月まで)

フューエルフィルターキャップ

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<リア外側>



リアガーニッシュ

ボディ側フック

ワンテール用です。補修やワンテール仕様にする場合後期はついていないので必要になります。1台に4個必要

1個¥3,300-×4



リアガーニッシュ

クリップ

リアガーニッシュをはめ込むクリップです。ワンテール仕様にする場合、上のフックも必要です。

79907-E4101 相当

1個¥3,190-×4



リアハッチヒンジ

ラバーキャップ

破けていると雨漏りの原因になります。2by2 以外に適合します。90410-N3000

90411-N3000 相当

1個¥15,400-×左右



ワンテール

パッキン付属。レンズに刻印有り。水抜きのスポンジも付いています。スポンジが無いと内部に水分が侵入してレンズが曇ります。

生産休止



ワンテール用テールリム

ちょっときつめにつくってありますので、四隅をプラハンなどで叩いて入れてください。

1個¥11,440-×2



けん引フック

ワンテール用。リアバンパーブラケットを止めるネジのボディ中側に写真の様に付けてください。

1個¥17,600-×左右



240ZG 用リアバンパー

ZG 用のガンメタのリアバンパーです。塗装済みでのお渡しになります。センター、左右のフルセットです。

1セット¥93,500-



リアバンパーセンターラバー

ネジだけでなくゴム糊を塗って付ければ落ちにくく出来ます。

再生産中！



後期用リアバンパーステー

錆びて程度が悪かったり、事故で曲がっていたりしませんか？程度が悪いとバンパーの立付が悪くなります。

片側¥9,350-

リアガーニッシュクリップ

テールゲートダンパーラバー

テールゲートドブテール、ストッパー

リアバンパーコーナーラバー (2 シーター)

リアバンパーラバーサイド (前期)

バンパーキャリッジボルト

価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<リア外側（続き）>



ガソリタンクバンド

フューエルタンクを押さえつけるためのバンドです。錆びていませんか？補修するより交換した方が簡単です。前中後期有り 左右セット¥31,460-



ガソリタンクバンドボルト

タンクバンドを締める為のボルトです。ボディにある切り欠けに入るよう特殊な形状をしています。

17415-E4100 相当 1個¥6,380-



フィラーキャップラバー

給油口を開けた中にあるベロです。写真上が前期、下が後期です。

前後期各 1枚¥3,432-



フューエルフィラーキャップチェーン

給油口のキャップとホース口金をつなぐチェーンです。 ¥1,980-



ガソリタンク

ドレインプラグ、ガスケット

見えない部分ですがメッキが綺麗だと映えます。

ドレインボルト 00931-44810 ¥2,453-

ガスケット 17312-20500 ¥462-



ライセンスランプ

前期用です。色合いが気になる方はほかの部分と同時にペイントすることをお勧めします。 ¥36,520-



電磁ポンプブラケット

平らな鉄板からのハンドメイドです。17033-E4200 相当

¥24,200-

タンクゲージOリング、
ロックプレート
フューエルリッドダンパー
初期型ベンチレーターグリル
価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<水回り>



L型用網目

ラジエーターホース

アップパーは全車共通。ロアは前期の口が上を向いているタイプです。

各¥7,546-

アップパー21501-E3000

ロア 21503-E4100 相当



中期用ラジエーター

ロアホース

S49 年～S50 年までの後期でラジエーターの口が上を向いている車両用です。表面はゴム

目です。21503-N3101 相当

¥8,613-



後期用ラジエーターロアホース

S50 年 8 月からの車両に適合します。

21503-N4200 相当 ¥7,513-



SU キャブ用網目

ウォーターホース

サーモケース～インマニとインマニ～パイプまでの 2 本セット。網目です。

2 本セット ¥7,238-



L型用網目ヒーターホース

・エンジン右ストレート

14056-E3001 相当 ¥4,246-

・IN 27181-E4401 相当 ¥7,392-

・OUT 27185-E4401 相当 ¥7,392-

・コック～コア

27118-E4400 相当 ¥3,179-

4 本セット ¥20,900-



後期用ヒーターホース

製作品ですがゴム目なのであしからず・・・

・Eg～バルクヘッド 27181-N3100 ¥2,090-

・バルクヘッド～コック

27182-N3100 ¥3,146-

・コック～コア 27050-89906 ¥1,452-

・コア～バルクヘッド

27183-N3100 ¥1,100-



当時仕様ホースクランプ

網目にするならクランプも当時のネジ頭が丸いタイプにしましょう。

・ラジエーター 1 個 ¥2,596-

・ヒーター、L 型右、キャブ

各 1 個 ¥1,661-

・バキュームホース 1 個 ¥1,386-

・燃料 1 個 ¥1,034-



ヒーターコントロールワイヤー

ワイヤーが曲がっていたりするとレバーが重くなります。動きが渋い車は交換をお勧めします。

前期、後期、A/C 有 3 本無 4 本対応可

各種有り 1 本 ¥3,542-



ヒーターホースグロメット

Eg ルームと室内をまたぐヒーター

ホースを通すバルクヘッドに付けるグロメットです。

2 個セット ¥2,970-

L 型 Eg 用ウォーターホース類、コネクター類一式

L 型 Eg 用ラジエーターホース

前期用ヒーターコック

価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。

お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<電装系>



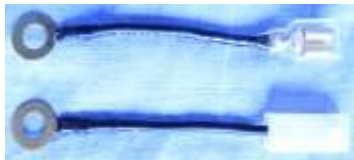
各種ハーネス類

エンジンルームハーネス	¥132,000-
ダッシュハーネス	
初期（～S45年3月）	¥180,400-
前期（S45年4月～S48年9月）	
（2本抱き合わせタイプ）	¥199,100-
初期型アクセサリハーネス	¥18,370-
ヒーターハーネス	¥13,750-
リアハーネス	¥73,810-
スピーカーハーネス	¥8,030-
電磁ポンプヒューズハーネス	¥8,250-
初期型用リア熱線ハーネス	¥22,990-
フューエルタンクゲージハーネス	
24015-E8200 相当	¥15,180-

その他製作可能です。

詳細はお問い合わせください。

※一部の製品は下取りが前提になります。



ヒューズブルリンク

S46年9月までのゴボシ（上）
24022-E4100（E4102）とS46年10月～S48年9月までのコネクター（下）
24022-E8200の2種類有り。
各¥2,948-



IC タイプオルタネーター用

ダミーボルテージレギュレーター

IC オルタネーターに変えると変換ハーネスが必要ですが、本来付いているレギュレーターが無くなってしまい見た目が悪くなってしまいます。なのでオリジナルの状態を残しつつもしっかりと機能させられるように改造しました。生産休止-



IC オルタネーター変換ハーネス

前期（チャージランプ無） ¥4,279-

後期（チャージランプ有） ¥2,882-



ヘッドライトハーネス

エンジンハーネスからヘッドライトまでのハーネスです。オカマの穴を通す都合でライト側のコネクターはつけていません。通してからコネクターに記載されている色の通りに差し込んで下さい。コネクターがコの字の前期までの対応になります。26025-E4100 1個¥17,160-

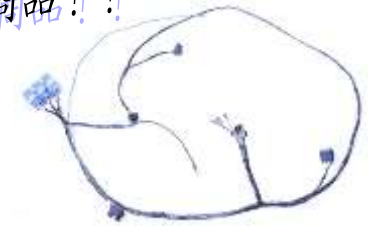


純正タイプ

ボルテージレギュレーター

純正タイプのオルタネーター用のボルテージレギュレーターです。充電電圧が低い、アイドリングでライトが暗くなる等のトラブルがある場合は交換してみてください。23500-29906 相当 生産休止

新商品!!!



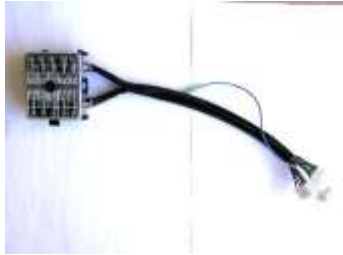
ヘッドライトリレーキット

S30のヘッドライトは回路が長くハーネスやスイッチ、ヒューズボックスへの負担が大きいです。リレーキットを付けることで光量アップだけでなく、発熱による電気火災も防ぐことができます。リレーは安心と信頼の日産純正品を使用し、ほぼボルトオンで取付可能です。前期用ですがカブラーのところで差し替えれば中期以降も対応可能です。別途ヘッドライトハーネスを同時に取り付けるとより効果が得られます。 ¥71,500-

※価格は全て税込み金額です。

サンマール

<電装系（続き）>



S30 初期型用ヒューズ BOX

ハーネスが長いタイプです。

生産休止-

平型ヒューズに変更したタイプなら
配線が長い初期型から短いS48年9
月までの車両に対応出来ます。



メインキースイッチ

メインキー裏にあるスイッチです。セ
ルモーターの動きが悪い、エンジンの
掛かりが悪い等のトラブルがある車

両は疑ってみて下さい。432R 以外共
通 48750-E7705 相当 ￥3,839-



パッシングリレー

パッシングを作動させるためのリレー

です。左右に1個ずつついています。S47

年9月までは左右共通 (25230-89903)、

S47年10月～S48年9月は左右別 (右

前期共用、左 25230-N3000)

各 1 個 ¥10,340-



オートアンテナ

代替品ですが機能しないよりは
いいのでは？ 生産休止



アンテナポール

アンテナの作動不良はこのポール
が折れている可能性があります。

生産休止



スピードメーター

ケーブル

形状も当時に近い物にしま
した。フロア下部分はスプリ
ング巻になっています。

¥10,274-



S30 前期用ドアスイッチ

一緒に塗られていません

か？接触が悪いとルームラ

ンプが点きません。

1 個 ¥4,730-

後期用ヒューズブルリンクホルダー、
ケーブル単品

ウインカー、ハザードリレー

イグニッションスイッチ Assy

フットブレーキスイッチ

サイドブレーキスイッチ

後期用ドアスイッチ

ルームランプ

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

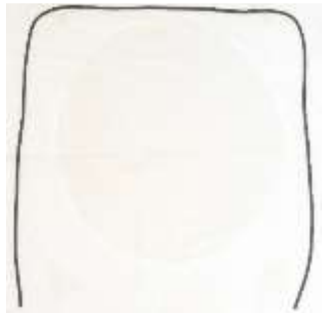
<ウェザーストリップ>



カウルトップシールラバー

カウルトップパネルとボンネットが当たる部分のゴムです。せり上がっているパネルに挟むような形でゴム糊で接着します。後側に反るようにしましょう。

66321-E4100 相当 ¥5,214-



リアハッチシールラバー アウター

当時仕様の1本モノです。浮きにくいように作りました。

76910-E4100 相当 ¥10,560-



クォーターサッシフロントシールラバー

クォーターガラスサッシのドア側に取り付けてください。前中期はゴム糊で接着、後期はネジ止めです。

前中期用 (左) 1 個 ¥2,420-

後期用 (右) 1 個 ¥7,832-



前期用ドアシールラバー

ドア開口部を1周する柔らかいゴムです。別途ボディウェルトが必要です。

76801-E4100 相当

76802-E4100 相当

生産休止



リアハッチシールラバー インナー

内周を回るゴムです。純正品では浮いてしまうので形状を変更しました。76912-E4100 相当

¥21,780-



後期用ドアシールラバー

ドア開口部を1周する柔らかいゴムと硬いゴムが一体になっているパーツです。

76801-N4600 相当

76802-N4600 相当

1 個 ¥19,800-×左右



サイドガラス

ウェザーストリップ

ドア後のガラス内周のゴムです。左右共通で作りました。76836 (7) -E4100

1 個 ¥7,700-



ドアサイドシーリングラバー

全車共通。ドア下の平面に付く L 字のラバーです。

80935-E4101 相当

¥3,124-

新商品!!



フェンダーインナーシールラバー

タイヤハウス上側のボディパネルの合わせ部にクリップで取り付けます。外側に反るように付けるといいでしょう。

64807-E4100 相当

¥7,590-×2



ヒートインシュレーターラバー

48 年 2 月からの車両に付くコアサポート上部とボンネットの間のゴムです。ゴムのりで取り付けてください。

¥7,920-

ガラスウェザーストリップ (前後)

ドアシールラバー (ドア前面、後面)

フェンダーインナーシールスポンジ

サイドガラスウェザーストリップアウター

価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<足周り>



ロアアームボールジョイント

純正品の高騰や製造廃止に伴い製作しました。ガタが多いとハンドルが取れたり車検も受かりません。

初期（細） 1個¥13,904-

前期～（太） 生産休止



ウレタンブッシュ（黒色）

黒色なので見かけは純正とほとんど変わりませんが、走りは激変します。

スタビエンド（8個セット） ¥9,680-

スタビ（前後別2個セット） 各¥6,600-

ロアアーム（フルセット）

フロント¥9,680- リア¥30,250-

ステアリングシャフト

（ウレタン、ABS有り） ¥7,260-

ステアリングラック ¥7,260-

テンションロッド ¥10,890-

バンブラバー2個入り前後共通¥6,600-

ミッションメンバー ¥4,840-

デフメンバー ¥20,900-

S30用タイロッドエンド

S30系全車対応可。ステアリングの遊びが多い、ハンドルが取られるという車両はガタが多いかも知れません。

左右有り 各¥10,626-

1個¥1,298-

ブーツは専用品になります。

後期用アクスルシャフト

太さは後期と同一です。強度はゼロヨンで実証済み！ベアリング等は純正が使えます。これで折れる心配もパーツが無い心配も無用です！純正ハブボルト仕様（M12×1.25）とロングハブボルト仕様（M12×1.5）有り

初期型用デフマウント

デフがオフセットしている車両に適合します。

55415-E4102相当

¥30,800-（受注生産）



生産休止

デフアレスターベルト

デフ上部につく、デフが暴れるのを防ぐパーツです。

¥後日公表

ショックアブソーバー

フワフワしているのは抜けている証拠！シ

ョックを交換してリフレッシュしましょう。

純正同等のオイルショックです。前期用と後

期用があります。

1本¥19,800-



ロアアームブッシュ

ロアアーム BJ ブーツ

テンションロッドブッシュ

スタビマウントブッシュ

ミッションマウントブッシュ

リアロアアームブッシュ、スピンドル

価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<ブレーキ関係>



バキュームホースマスター側

右ハン用。チェックバルブ～マスターバックのホースです。各¥7,150-

右：S47年9月まで 47471-E4101

左：S47年10月～S48年9月まで
47471-N3000



アルフィンドラム

オリジナルに近い形で製作致しました。S30系にはボン付け、他車種には加工が必要ですが、加工済みのドラムも設定有り。左右セットで販売。

S30用 ¥66,000-

加工済み ¥104,500-



アルフィンドラム

新商品!!!

アジャスティングホールプラグ

アジャスターを回すための穴をフタするグロメットです。43208-E4100 相当 ¥1,540-×2



バキュームホース

432用インマニ側

432用。網目です。チェックバルブ～インマニ

47474-E4200 ¥10,780-



バキュームホース

前期L型SUキャブ用

インマニ側のコネクタが上に向いているタイプです。ソレックス流用可。

¥7,150-

新商品!!!



サイドブレーキワイヤー

気づかぬうちに伸びているものです。引き代が多いと思ったら交換しましょう。

前期用 ¥20,900-

後期用 生産休止



ホイールシリンダー

S47年11月からS51年6月までの車両に適合します。(車台番号6桁のS30型式の車両) 純正と同じ容量の7/8です。片側 ¥16,533-×左右

44100-N3001、44101-N3001 相当



S31用

ホイールシリンダー

両ピストンタイプです。

44100-N4602

左右共通 1個 ¥8,976-



サイドブレーキワイヤー

ハンガースプリング

ワイヤーとドラシャが干渉するのを防ぐために吊り上げるスプリングです。36516-E4102 相当

1個 ¥3,080-×左右



ブレーキシュー

S51年6月まで。純正同等の性能です。ブレーキフルードが回ってしまった場合は交換しましょう。

1台分 ¥7,700-



ブレーキローター

ローターは消耗品です。摩耗して減ってくるとクラックが入り割れる危険性があります。また錆による凹みでパッドの摩耗を早めてしまいます。ブレーキは命に関わる部分ですので早急な対応をしましょう。純正同等とスリット入り有り左右セット。後期はハット高さ 31mm

前期ノーマル ¥30,800- スリット ¥39,600-

後期ノーマル ¥27,500- スリット ¥35,200-

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<パイプ、クラッチ関係>



クラッチパイプ

L型前期、後期、432用があります。パイプだけでEgルームの印象が変わります。

S47年9月まで ￥12,980-

S47年10月から ￥8,910-



パイプクランプ

ブレーキパイプ、クラッチパイプをボディに止めるクランプです。ゴムは割りには無いので必要な場合は平面側を切して下さい。

クランプ ￥1,826- ゴム ￥2,134-



パイプ類

当時と同様の金色のメッキです。

フューエルパイプ

・S20、L型送り共通 ￥35,420-

・リターン用 ￥20,790-

ブレーキパイプ

<共通>

・マスター～インジケータ ￥8,580-

※各年式、F系統、R系統有り

・インジケータ～F右 ￥13,530-

・Fストラット～キャリパー ￥7,700-

※各年式、左右有り

・リア3Way～リア右 ￥12,210-

・リア3Way～リア左 ￥15,950-

・Rドラムバックプレート ￥10,340-

※各年式、左右有り

<S47年9月まで>

・インジケータ～F左 ￥39,600-

・インジケータ～リアPバルブ ￥16,720-

・リアPバルブ～3way ￥7,260-

<S47年10月から>

・インジケータ～NPバルブ ￥7,040-

※F系統とR系統有り

・NPバルブ～F左 ￥33,440-

・NPバルブ～リア3Way ￥15,510-

ブレーキパイプ、クラッチパイプ作ります。価格等はお相談ください。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。



クラッチマスターシリンダー

純正と同じ容量の5/8です。漏れてからでは遅いです。

OH用ピストンキットも取扱い有り

左：432、S30後期 ￥22,880- ピストンキット ￥3,278-

右：前期L型 ￥13,299- ピストンキット ￥3,168-



大容量手動調整式3/4クラッチ

オペレーティングシリンダー

手動調整式でありながら3/4と大容量なのでペダルを踏む力が軽くなります。リターンスプリングがついている車両なら使用可能です。ネジ付属 ￥8,723-

自動調整式3/4もあります。 ￥6,611-

各種カップキット、ピストンキット取扱いあります。

サンマル

<ボディ>



コアサポアッパーパネル

コアサポ上部の左右をつなぐパネルです。年式で違いがありますのでご注文時にご連絡下さい。受注生産になります。

47年9月まで ￥70,180-

47年10月から ￥80,960-



フードレッジガジェット

コアサポ上部両端の三角形のパネルです。

左 64173-E4100 右 64172-E4100 各 ￥32,560-



コアサポロアパネル

よく腐ってしまうラジエーター下側の部分です。

前期用 ￥45,980-



バッテリーブラケット

よく腐るので作りました。

※受注生産 ￥71,500-



前期用フロアパネル

各年式で若干違いがあるので現車を確認してください。オーバルの凹みはプレス整形で綺麗な曲りです。

受注生産 ￥93,500- × 左右



ドア下1/4パネル

完全オリジナル製品なのでプレスライン、幅、長さなどバッチリになりました。折り目は直角までなのでインナーパネルを挟む様に折ってください。左右有り

各 ￥46,860-



前期用サイドメンバー強化コネクター

片側 ￥39,600- × 2

その他パネル有ります。

・フロントサイドメンバー

タイヤハウス側補強パネル

片側 ￥21,500-

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

<ボディ>



リアフェンダー

前側下半分

左右あります。

片側¥16,500-



リアホイールアーチパネル

片側¥40,480-



マフラーアーチ補修パネル

マフラー出口のアーチが改造されている車両向けです。形状は純正と同等。 ※受注生産 ¥24,200-



リアパネルアップパー

¥38,280-

リアハッチを開けて下側に見える、リアガーニッシュを止める穴がある、リアハッチストライカーやナンバー灯をつける、サンマルの泣き所のパネルです。前期、後期で穴位置が違いますので、共通化を持たせるために穴は開けていません。現物合わせで開けてください。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

< 4 3 2 >

再生産検討中!



FRP 製アンダーカバー

コアサポートからフロアの前側まで隠れます。ボディの穴位置に合わせて穴を開けてください。

L 型車にも取付可。 ¥77,000-



日産ラリーマグラプリカホイール

7J-14 オフセット-6

再生産しようかな? 随時予約承り中! スペアタイヤも含めて 5 本はいかが? 予価 1 個 ¥66,000-



432 用縦デュアルマフラー

純正と同形状です。音量もうるさくありません。特注でサイレンサーを大きくすることも可能。スチール製 ¥173,800-
ステンレス製 (受注生産) ¥217,800-

※L 型車にはタコ足かデュアルサポートのどちらかをつければ取付可能ですが、加工が必要な場合があります。



エアクリーナーインレットチューブ

ダクトホースの中間にあるパイプです。

16558-E4200 相当 ¥16,500-



フロントエプロン

オイルクーラーホースガイド

油圧ホースが急激に曲がらないように防ぐためのプレートです。 ¥5,104-



アルミラジエーター用

ファンガード

平らな鉄板からの手作りです。

1 個 ¥12,540-



エンジンルームコーナーダクト

コアサポ〜フェンダー右側の空気を取り込むダクトです。左側は L 型用ダクトセットをお求め下さい。FRP 製 ¥41,800-



432 専用本物志向

アルミラジエーター

本物と同形状で作りました。プレスのリブも有ります。オールアルミ製です。フィン幅 2 層になりますが性能はバツグンです。 ¥572,000-



432 用 LLC サブ

タンクブラケット

432 専用 LLC サブタンクを取り付けるブラケットです。L 型にも使用可能です。 ¥31,790-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税込み金額です。

サンマル

< 4 3 2 >

新商品!!!



432R 用イグニッションキー

ブラケット

センターコンソールにイグニッションキーを取りつけるための

ブラケットです。 ¥49,500-



イグニッションキーシリンダー

シフト後の本来の位置に付ける場合必要になります。4 ピンです。鍵は両面になってしまいます。 ¥10,868-



432R 用イグニッション

スイッチパネル

キーの位置表示です。

¥6,446-



スロットルコントロールワイヤー

初期についているアクセルを僅かに開けておくワイヤーです。 ¥10,780-

チョークワイヤー

初期の2本レバータイプです。 ¥11,990-



432R 用フロアセンタートリム

¥70,950-



432R 用リヤフロアフラットパネル

432R のリヤフロアのスペアタイヤハウスをフラットにするためのパネルです。防錆処理を施してある上に、そのまま取り付け可能です。

価格応談



432 用網目

ラジエーターホース

表面が網目のタイプです。

各 ¥7,546-

アッパー21501-E4201

ロア 21503-E4202 相当



ウォーターギャラリーホース

もちろん網目です。

21068-A0201 相当 ¥3,124-



ウォーターバイパスホース

ウォーターポンプとインマニを繋ぐホースです。

21069-E4201 相当 ¥3,124-



432 用ヒーター

ホース (OUT 側)

流用品の為加工が必要ですが取付可能。エンジンルーム後右からインマニ下、WP へ繋がります。 ¥6,083-



432 用ヒーター

ホース (IN 側)

インマニ後ろから室内のヒーターコックまでのホースです。見えにくい部分なので劣化していることに気が付きにくいです。

¥8,910-

FRP 製フロントエプロン 価格応談

フェンダー、ドア等の鉄板を薄くして432R と同じ厚さに加工することが出来るかもしれません。現在開発中!!

※価格は全て税込み金額です。